



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ  
(РОСТЕХНАДЗОР)

**П Р И К А З**

№ \_\_\_\_\_

Москва

**Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов), используемая при проведении контрольных (надзорных) мероприятий по проверке исполнения требований безопасности грузовых подвесных канатных дорог, установленных нормативным правовым актом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору в области промышленной безопасности**

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и пунктом 2 общих требований к разработке и утверждению проверочных листов (списков контрольных вопросов), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2017 г. № 177, приказываю:

1. Утвердить форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), используемую при проведении контрольных (надзорных) мероприятий по проверке исполнения требований безопасности грузовых подвесных канатных дорог, установленных нормативным правовым актом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору в области промышленной безопасности, согласно приложению, к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 июля 2021 года.

Руководитель

А.В. Алёшин

Приложение № 37  
к приказу Федеральной службы по  
экологическому, технологическому и  
атомному надзору  
от 24 января 2018 г. № 31

---

(наименование органа государственного контроля (надзора))

Федеральный государственный надзор в области промышленной безопасности  
(вид государственного контроля (надзора))

**Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов),  
используемая при проведении контрольных (надзорных) мероприятий  
по проверке исполнения требований, безопасности грузовых подвесных  
канатных дорог, установленных нормативным правовым актом  
Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному  
надзору в области промышленной безопасности**

1. \_\_\_\_\_  
(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. \_\_\_\_\_  
(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)
3. \_\_\_\_\_  
(реквизиты распоряжения или приказа руководителя, заместителя руководителя Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (ее территориального органа) о проведении проверки)
4. \_\_\_\_\_  
(учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в Едином реестре проверок)
5. \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия и инициалы должностного лица Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (ее территориального органа), проводящего плановую проверку и заполняющего проверочный лист)

6. Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) используется Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору при проведении плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, эксплуатирующих грузовые подвесные канатные дороги. Предмет плановой проверки юридического лица или индивидуального предпринимателя (далее – организация) ограничивается перечнем вопросов, включенных в проверочный лист (список контрольных вопросов)

7. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований, и ответы на вопросы, которые однозначно свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем обязательных требований, составляющих предмет проверки

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
<b>Общие положения</b>			
1	По результатам экспертизы промышленной безопасности грузовых подвесных канатных дорог (далее – ГПКД) организацией, эксплуатирующей ГПКД, обеспечивается ли выполнение мероприятий по повышению уровня безопасности ГПКД в сроки, указанные в экспертном заключении, или вывод ГПКД из эксплуатации?	Пункт 4 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности грузовых подвесных канатных дорог», утвержденных приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 3 декабря 2020 г. № 487 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности грузовых подвесных канатных дорог» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 декабря 2020 г., регистрационный № 61821) (далее Пр 20-487)	
<b>Общие требования к безопасности технологических процессов ГПКД</b>			
2	Соответствует ли длина натяжного участка несущих канатов условиям, при которых увеличение или уменьшение натяжения любого из несущих канатов от трения на шкивах и башмаках не превышает 30 процентов от расчетного?	Пункт 9 Пр 20-487	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется )
3	Подтверждено ли организацией документарно, что скорость движения вагонеток на линии не превышает 3 м/с для одноканатных кольцевых ГПКД с неотцепляемым на станциях подвижным составом?	Пункт 10 Пр 20-487	
4	Подтверждено ли организацией документарно, что скорость движения вагонеток на линии не превышает 6 м/с для одноканатных и для двухканатных кольцевых ГПКД с отцепляемым на станциях подвижным составом?	Пункт 10 Пр 20-487	
5	Подтверждено ли организацией документарно, что при наличии на станциях ГПКД горизонтальных обводных шкивов скорость движения вагонеток составляет:	Пункт 10 Пр 20-487	
5.1	1,6 м/с - для груженных?		
5.2	2,0 м/с - для порожних?		
6	Подтверждено ли организацией документарно, что при наличии на несущих канатах линейных муфт или предохранительных бандажей скорость движения вагонеток составляет 3,5 м/с?	Пункт 10 Пр 20-487	
7	Подтверждено ли организацией документарно, что скорость движения вагонеток на одноканатных грузовых подвесных канатных дорогах с реверсивным (маятниковым) движением подвижного состава не превышает 8 м/с?	Пункт 10 Пр 20-487	
8	Подтверждено ли организацией документарно, что скорость движения вагонеток на двухканатных грузовых подвесных канатных дорогах с реверсивным (маятниковым) движением подвижного состава не превышает 12 м/с?	Пункт 10 Пр 20-487	
9	Соблюдены ли организацией зазоры на станциях и других сооружениях между габаритом вагонетки (с учетом поперечного и продольного качания и полного круга вращения ее кузова) и строительными конструкциями станций и других со-	Пункт 11 Пр 20-487	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	оружений, которые должны быть не менее:		
9.1	0,1 м - до пола станции или до верха груза, лежащего на решетке над бункером?		
9.2	0,6 м - до стен в местах возможного нахождения людей?		
9.3	0,2 м - до выступающих частей колонн?		
9.4	0,3 м - до настила предохранительного моста?		
9.5	0,5 м - до предохранительной сетки		
10	На трассе ГПКД соблюдены ли организацией расстояния по вертикали от низшей точки вагонетки с учетом продольного качания, а также каната или предохранительного устройства, которые должны быть:	Пункт 12 Пр 20-487	
10.1	не менее 5 м - над территориями поселков, промышленных предприятий, строительных площадок, поверхностью возделываемых полей		
10.2	не менее 2 м - над зданиями и сооружениями		
10.3	не менее 2,5 м - над незастроенными территориями		
10.4	минимальный зазор 0,3 м – при условии ограждения участков		
11	Соответствует ли нижний габарит ГПКД условию прохода вагонетки с опрокинутым кузовом с учетом продольного качания, максимального провеса несущих или тяговых канатов, а для предохранительных сетей - из максимального их провеса при падении вагонетки или груза?	Пункт 13 Пр 20-487	
12	Составляет ли свободное боковое пространство между вагонеткой, с учетом поперечного качания каната и вагонеток, и сооружениями или естественными препятствиями:	Пункт 14 Пр 20-487	
12.1	на трассе ГПКД не менее 1 м?		
12.2	в местах, где возможен проход людей, - не менее 2 м?		
13	Обустроена ли по оси канатной до-	Пункт 17 Пр 20-487	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется )
	роги в местах, где отсутствуют предохранительные устройства, полоса, свободная от:		
13.1	зданий?		
13.2	сооружений?		
13.3	растительности?		
13.4	других препятствий?		
14	Соответствует ли нагрузка от веса вагонеток на участках станции, где вагонетки отключены от тягового каната, условию расположения вагонеток вплотную одна к другой?	Пункт 20 Пр 20-487	
15	На станциях в местах прохода людей выполнены ли полы, имеющие уклон свыше 10 процентов, ребристыми или ступенчатыми?	Пункт 21 Пр 20-487	
16	Расположены ли приводы ГПКД таким образом, чтобы возможно было проводить монтажные и ремонтные работы?	Пункт 22 Пр 20-487	
17	Соответствует ли параметрам, указанным в документации завода-изготовителя, температура в помещениях, где установлены шкафы управления?	Пункт 22 Пр 20-487	
18	Предусмотрена ли на станциях механизация:	Пункт 23 Пр 20-487	
18.1	загрузки и разгрузки вагонеток?		
18.2	передвижения вагонеток по станционным путям?		
18.3	возвращения кузова в первоначальное положение после разгрузки?		
18.4	устройства для автоматического выпуска вагонеток на линию?		
19	Имеются ли на станциях, в местах, где вагонетки отцепляются от тягового каната, тупиковые рельсовые пути для отвода неисправных вагонеток?	Пункт 24 Пр 20-487	
20	На станциях ГПКД имеются ли запасные пути, суммарная длина которых позволяет разместить вагонетки всего приводного участка?	Пункт 24 Пр 20-487	
21	Имеют ли конструкции станций и опор приспособления (монтажные стрелы, скобы) для использования их при подъеме канатов и оборудо-	Пункт 25 Пр 20-487	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	вания во время монтажных и ремонтных работ?		
22	Оборудованы ли станции, на которых установлены противовесы, приспособления для подъема этих противовесов?	Пункт 25 Пр 20-487	
23	Оборудованы ли организацией все станции, за исключением линейных, электрическими лебедками для:	Пункт 26 Пр 20-487	
23.1	периодической замены канатов?		
23.2	ввода на станцию вагонеток, не включившихся в тяговый канат или застрявших в выключателе?		
24	Оборудованы ли организацией рельсовые пути галерей и станций, имеющие наклон к горизонту свыше 10 процентов, ловителями, препятствующими обратному ходу вагонеток при движении их на подъем?	Пункт 26 Пр 20-487	
25	Обеспечена ли организацией возможность подъезда транспорта для обслуживания:	Пункт 27 Пр 20-487	
25.1	станций ГПКД?		
25.2	линейных сооружений ГПКД?		
26	Оборудованы ли опоры дугами, обеспечивающими попадание тягового каната на поддерживающие ролики?	Пункт 28 Пр 20-487	
27	Исключает ли продольный уклон несущих канатов в прилегающем к станции пролете возможность задевания тяговым канатом отклоняющих башмаков, установленных на входных фермах станции, при любом положении вагонеток в пролете?	Пункт 28 Пр 20-487	
28	Оборудованы ли организацией опоры и станции ГПКД лестницами для подъема на них?	Пункт 29 Пр 20-487	
29	Имеют ли, вертикальные лестницы, начиная с высоты 3 м, ограждения в виде дуг:	Пункт 30 Пр 20-487	
29.1	на опорах высотой до 30 м?		
29.2	на линейных станциях при высоте более 5 м?		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется )
30	Расположены ли дуги на расстоянии не более 800 мм друг от друга и соединяются они между собой не менее чем тремя продольными полосами?	Пункт 30 Пр 20-487	
31	Выполнены ли лестницы высотой более 30 м в виде маршей с площадками через каждые 6 - 12 м?	Пункт 30 Пр 20-487	
32	Разработаны и утверждены ли распорядительным актом эксплуатирующей организации решения для доступа персонала на опоры,?	Пункт 31 Пр 20-487	
33	Составляет ли ширина проходов для людей, обслуживающих оборудование, не менее 0,8 метра?	Пункт 33 Пр 20-487	
34	Ограждены ли по периметру открытые станции?	Пункт 34 Пр 20-487	
35	Установлены ли сетки шириной не менее 1 м в местах входа и выхода вагонеток, при превышении уровня пола станции над уровнем земли более чем 0,5 м?	Пункт 34 Пр 20-487	
36	Ограждены ли:	Пункт 35 Пр 20-487	
36.1	движущиеся части оборудования (за исключением вагонеток?		
36.2	канаты на станциях и в машинном отделении, находящиеся на высоте менее 2,5 м от пола?		
37	Имеют ли площадки (стационарные или передвижные) для обслуживания оборудования, расположенного на высоте более 2 м:	Пункт 35 Пр 20-487	
37.1	ограждение высотой не менее 1 м?		
37.2	сплошную зашивку понизу на высоте не менее 0,1 м?		
38	Исключает ли поверхность площадок, мостиков, а также ступеней лестниц скольжение по ним?	Пункт 35 Пр 20-487	
39	Обеспечено ли выполнение требования по недопущению скапливания воды в элементах опор?	Пункт 36 Пр 20-487	
40	Пронумерованы ли организацией все опоры?	Пункт 37 Пр 20-487	
41	Имеет ли ГПКД:	Пункт 38 Пр 20-487	
41.1	предупреждающие надписи?		
41.2	знаки о видах опасности?		
42	Относится ли электроснабжение	Пункт 42 Пр 20-487	



№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	ГПКД к той же категории надежности, что и производство, обслуживаемое ГПКД?	(нету такого пункта)	
43	Оборудованы ли станции и опоры ГПКД молниезащитной?	Пункт 39 Пр 20-487	
44	Заземлены ли все канаты и металлоконструкции ГПКД?	Пункт 40 Пр 20-487	
45	При работе ГПКД в темное время суток имеют ли станции и участки входа и выхода вагонеток освещение?	Пункт 41 Пр 20-487	
46	Устроено ли организацией в машинном отделении аварийное освещение?	Пункт 42 Пр 20-487	
47	Оборудована ли ГПКД:	Пункт 43 Пр 20-487	
47.1	предупредительной сигнализацией?		
47.2	аварийной сигнализацией?		
48	Установлены ли организацией кнопки "Аварийный стоп":	Пункт 44 Пр 20-487	
48.1	на всех станциях?		
48.2	в помещениях приводов?		
48.3	вблизи включателей и выключателей вагонеток?		
48.4	у мест их загрузки и разгрузки?		
49	Выведена ли организацией аварийная сигнализация на пульт управления дороги от:	Пункт 44 Пр 20-487	
49.1	всех кнопок "Аварийный стоп"?		
49.2	концевых выключателей?		
49.3	указателя скорости ветра?		
50	Предусмотрена ли организацией телефонная связь, подключенная к телефонной сети эксплуатирующей организации:	Пункт 45 Пр 20-487	
50.1	между станциями?		
50.2	между пультом управления и станциями?		
51	Имеет ли каждый применяемый на ГПКД стальной канат сертификат либо протокол об испытании его в испытательной лаборатории (испытательном центре)?	Пункт 46 Пр 20-487	
52	Выполнено ли организацией требование, что несущие канаты должны быть спиральными закрытой конструкции?	Пункт 47 Пр 20-487	
53	Выполнено ли организацией требо-	Пункт 48 Пр 20-487	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется )
	вание, что тяговые и несущетяговые канаты должны быть пряdevыми двойной свивки с органическим сердечником?		
54	Выполнено ли организацией требование, что натяжные канаты для несущих канатов должны быть пряdevыми тройной свивки с органическим сердечником?	Пункт 49 Пр 20-487	
55	Выполнено ли организацией требование, что натяжные канаты для тяговых канатов должны быть двойной или тройной свивки с органическим сердечником?	Пункт 50 Пр 20-487	
56	Выполнено ли организацией требование, что сетевые и расчалочные канаты должны быть спиральными, спиральными закрытыми или двойной свивки с металлическим сердечником?	Пункт 51 Пр 20-487	
57	Подтверждено ли организацией документарно, что запасы прочности несущего каната (отношение разрывного усилия каната в целом к наибольшему натяжению) не менее 2,8?	Пункт 52 Пр 20-487	
58	Подтверждено ли организацией документарно, что запасы прочности тягового каната (отношение разрывного усилия каната в целом к наибольшему натяжению) не менее 4,0?	Пункт 52 Пр 20-487	
59	Подтверждено ли организацией документарно, что запасы прочности несущетягового каната (отношение разрывного усилия каната в целом к наибольшему натяжению) не менее 4,5?	Пункт 52 Пр 20-487	
60	Подтверждено ли организацией документарно, что запасы прочности натяжного каната для несущих канатов (отношение разрывного усилия каната в целом к наибольшему натяжению) не менее 3,5?	Пункт 52 Пр 20-487	
61	Подтверждено ли организацией документарно, что запасы прочности натяжного каната для тяговых ка-	Пункт 52 Пр 20-487	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	натов (отношение разрывного усилия каната в целом к наибольшему натяжению) не менее 4,0?		
62	Подтверждено ли организацией документарно, что запасы прочности натяжного каната для сетевого каната при статической нагрузке канатов (отношение разрывного усилия каната в целом к наибольшему натяжению) не менее 2,5?	Пункт 52 Пр 20-487	
63	Подтверждено ли организацией документарно, что запасы прочности натяжного каната сигнального каната (отношение разрывного усилия каната в целом к наибольшему натяжению) не менее 2,5%?	Пункт 52 Пр 20-487	
64	Число соединений новых канатов:	Пункт 53 Пр 20-487	
64.1	является ли минимальным?		
64.2	обусловлено ли предельной длиной канатов, поставляемых заводами-изготовителями?		
65	Закреплены ли концы несущего каната:	Пункт 53 Пр 20-487	
65.1	муфтами?		
65.2	якорными барабанами?		
65.3	зажимами?		
65.4	установкой многоболтовых зажимов?		
66	Счаливаются ли концы тягового (несуще-тягового) каната?	Пункт 53 Пр 20-487	
67	Закреплены ли концы натяжных, сетевых и расчалочных канатов муфтами или многоболтовыми зажимами, или коушами с зажимами?	Пункт 53 Пр 20-487	
68	При частичной замене несущего или тягового канатов во время эксплуатации составляет ли число соединений не более 5 на 1 километр длины каната?	Пункт 54 Пр 20-487	
69	Составляет ли	Пункт 54 Пр 20-487	
69.1	длина счалки тягового (несуще-тягового) каната не менее 1000 диаметров каната?		
69.2	расстояние между концами счалок не менее 3000 диаметров каната?		
70	Натяжной канат:	Пункт 55 Пр 20-487	
70.1	соединен ли переходной муфтой с		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется )
	несущим канатом		
70.2	закреплен ли концевой муфтой или многоболтовыми зажимами к противовесу		
71	Создается ли натяжение несущего каната противовесом или заякориванием обоих концов каната?	Пункт 56 Пр 20-487	
72	При заякоривании обоих концов каната подтверждено ли организацией документарно соблюдение сроков – не менее одного раза в шесть месяцев – проводимого контроля и корректировки величины его натяжения?	Пункт 56 Пр 20-487	
73	При закреплении несущего каната с помощью якорного барабана соблюдаются ли организацией требования, в соответствии с которыми:	Пункт 57 Пр 20-487	
73.1	число витков каната на барабане должно быть не менее трех в один слой?		
73.2	число зажимов на сходящем с барабана конце каната должно быть не менее двух?		
74	Имеются ли натяжные устройства на тяговых (несуще-тяговых) канатах кольцевых ГПКД?	Пункт 58 Пр 20-487	
75	Подтверждено ли организацией соблюдение требования к минимальному натяжению тягового каната, равному $600q$ (где $q$ погонный вес тягового каната в Н/м)?	Пункт 58 Пр 20-487	
76	Подтверждено ли организацией документарно, что отношение суммарного веса груза к минимальному осевому натяжению несуще-тягового каната на одноканатных ГПКД не превышает ли 1:10?	Пункт 58 Пр 20-487	
77	Закрепляются ли организацией несущие канаты в муфтах несущих канатов согласно рекомендациям заводов-изготовителей канатов?	Пункт 59 Пр 20-487	
78	Подтверждено ли организацией документарно, что выполнено условие относительно числа колес тележек вагонеток: отношение минимального натяжения несущего ка-	Пункт 60 Пр 20-487	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	ната к составляющей давления, перпендикулярной этому канату, вызываемого каждым колесом (при условии допущений для составляющей сил, действующих со стороны тягового каната на тележку вагонетки), составляет не менее 50?		
<b>Браковка стальных канатов ГПКД</b>			
79	Осуществляется ли организацией браковка канатов в соответствии с нормами браковки канатов, приведенными в приложении 2 Пр 20-487 «Нормы браковки стальных канатов грузовой подвесной канатной дороги»	Пункт 61 Пр 20-487	
80	Соответствует ли диаметр шкива, ролика или барабана, огибаемых стальным канатом, параметрам, определяемым по формуле, приведенной в п.66 Пр 20-487?	Пункт 62 Пр 20-487	
81	Закреплены ли башмаки несущего каната на опоре с помощью системы, которая позволяет производить регулировку их положения относительно оси канатной дороги?	Пункт 63 Пр 20-487	
82	Соблюдается ли требование к радиусу желобка в башмаке несущего каната, который должен быть на 10 процентов больше радиуса каната?	Пункт 63 Пр 20-487	
83	Соблюдаются ли организацией требования к минимальному радиусу башмаков, который:	Пункт 63 Пр 20-487	
83.1	должен быть равен 150 диаметрам каната?		
83.2	не должен приводить к центростремительному ускорению тележки вагонетки более $2,5 \text{ м/с}^2$ ?		
84	Состоят ли роликовые балансиры на опорах одноканатных ГПКД не менее чем из двух роликов?	Пункт 64 Пр 20-487	
85	Подтверждается ли организацией документарно, что минимальное усилие со стороны каната на каждый поддерживающий ролик одноканатных ГПКД составляет не менее 500 Н?	Пункт 65 Пр 20-487	
86	Подтверждено ли организацией до-	Пункт 67 Пр 20-487	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется )	
	кументарно, что диаметр линейных роликов удовлетворяет условиям, которые проверяются по формуле, связывающей его с:			
86.1	углом отклонения, диаметром каната и натяжением каната?			
86.2	углом отклонения, диаметром каната и натяжением каната?			
86.3	углом отклонения, диаметром каната и натяжением каната?			
<b>Приводы и тормоза ГПКД</b>				
87	Обеспечивает ли привод скорость тягового (несущего) каната как	Пункт 68 Пр 20-487		
87.1	номинальную?			
87.2	пониженную (ревизионную)?			
88	Осуществляется ли организацией пуск привода ГПКД с пульта управления?	Пункт 69 Пр 20-487		
89	Подтверждена ли организацией при визуальном осмотре возможность останова привода ГПКД:	Пункт 70 Пр 20-487		
89.1	с пульта управления?			
89.2	от кнопок "СТОП", установленных на каждой станции и от аварийных выключателей "Аварийный стоп"?			
90	Подтверждено ли организацией соблюдение требования к величине коэффициента запаса сцепления тягового каната с приводным шкивом, который должен быть не менее 1,1?	Пункт 71 Пр 20-487		
91	Подтверждено ли организацией документально, что приводы обеспечивают возможность работы канатной дороги с ревизионной скоростью не более 1 м/с?	Пункт 72 Пр 20-487		
92	Имеют ли приводы рабочие тормоза?	Пункт 73 Пр 20-487		
93	Имеются ли дополнительные предохранительные тормоза на валу или на ободу шкива на приводах с канатоведущим шкивом, канатных ГПКД, на которых возможно самопроизвольное движение тягового или тягонесущего каната?	Пункт 74 Пр 20-487		
94	Подтверждено ли организацией со-	Пункт 75 Пр 20-487		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется )
	блюдение требования к тормозному моменту каждого тормоза, который должен быть не менее 1,25 величины статического момента при наиболее тяжелых условиях загрузки дороги?		
95	Имеют ли приводы, предназначенные для работы в тормозном режиме, устройства для:	Пункт 77 Пр 20-487	
95.1	контроля скорости?		
95.2	обеспечения автоматической остановки ГПКД при превышении расчетной скорости на 20 процентов?		
96	Осуществляется ли организацией автоматический контроль за конечными положениями вагонетки на ГПКД с маятниковым движением подвижного состава?	Пункт 78 Пр 20-487	
97	Оснащен ли привод ГПКД с маятниковым движением подвижного состава системой регулирования и контроля скорости с учетом ее снижения при подходе к станции или, когда это необходимо, при переходе через линейные опоры?	Пункт 79 Пр 20-487	
98	Имеют ли зажимы запас надежности не менее 1,5 с учетом возможного уменьшения диаметра каната?	Пункт 81 Пр 20-487	
99	Предусмотрены ли организацией меры по предупреждению покидания станции и выхода на линию вагонеток, закрепленных на канате с отступлением от проектных характеристик для ГПКД с отцепляющимся подвижным составом?	Пункт 82 Пр 20-487	
100	Оборудованы ли организацией зоны прохождения ГПКД над железными и автомобильными дорогами, зданиями и сооружениями, пешеходными зонами:	Пункт 83 Пр 20-487	
100.1	предохранительными устройствами в виде сетей или мостов?		
100.2	щитами с предупреждающими надписями?		
101	Предохранительные устройства:	Пункт 83 Пр 20-487	
101.1	обеспечивают ли удержание падающей грузовой вагонетки?		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
101.2	исключают ли просыпание транспортируемого груза размером более 20 миллиметров?		
102	Обеспечивает ли ширина предохранительных сетей перекрытие предохраняемого пространства на 2 метра в каждую сторону от оси несущего каната (для пролетов свыше 250 метров - от габарита качающейся вагонетки при расчетной ветровой нагрузке)?	Пункт 84 Пр 20-487	
103	Выполнено ли организацией требование относительно высоты бортов сетей, которая должна быть не менее 1,2 метра?	Пункт 84 Пр 20-487	
104	Принята ли длина предохранительных сетей исходя из необходимости перекрытия всего предохраняемого пространства с учетом траектории падения вагонетки или груза?	Пункт 84 Пр 20-487	
105	Обеспечивает ли ширина предохранительных мостов перекрытие пространства на 1,25 м в каждую сторону от оси несущего каната?	Пункт 84 Пр 20-487	
106	Выполнено ли организацией требование относительно высоты бортов мостов, которая должна быть не менее 1,8 метра?	Пункт 84 Пр 20-487	
107	Имеет ли электрическое оборудование ГПКД:	Пункт 86 Пр 20-487	
107.1	главный выключатель?		
107.2	дифференциальный автоматический выключатель цепи, способный полностью отключить электропитание?		
108	Имеет ли канатная система встроенную цепь аварийного отключения с легко идентифицируемыми кнопками управления?	Пункт 87 Пр 20-487	
109	Цепь аварийного отключения:	Пункт 87 Пр 20-487	
109.1	обеспечивает ли экстренную остановку ГПКД?		
109.2	предотвращает ли повторный запуск ГПКД без участия оператора?		
110	Должен ли быть произведен повторный запуск ГПКД после уstra-	Пункт 87 Пр 20-487	



№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется )
	нения причин аварийного отключения оператором ГПКД только вручную?		
111	Сигнал о причине остановки ГПКД:	Пункт 88 Пр 20-487	
111.1	отображается ли на пульте оператора?		
111.2	не выключается ли до тех пор, пока не будет восстановлена полная работоспособность ГПКД?		
112	Оснащена ли ГПКД защитой всех электрических линий, выходящих со станции от превышения проектных параметров?	Пункт 89 Пр 20-487	
113	Оснащена ли ГПКД отказоустойчивым программируемым управлением, имеющим функцию:	Пункт 90 Пр 20-487	
113.1	показа, хранения записей?		
113.2	документирования всех произошедших происшествий и неисправностей?		
114	Имеет ли ГПКД, на которой возможно самопроизвольное движение тягового (несущего-тягового каната), встроенную систему слежения за превышением скорости, которая:	Пункт 91 Пр 20-487	
114.1	активирует срабатывание предохранительного тормоза привода?		
114.2	размыкает цепь аварийного отключения, как только скорость ГПКД превысит максимально допустимое значение?		
115	Отслеживается ли организацией скорость подвижного состава на входе станции реверсивных канатных дорог с помощью устройства, которое активирует цикл отключения питания, если скорость на входе превышает максимально допустимую?	Пункт 93 Пр 20-487	
116	Имеют ли ГПКД с маятниковым движением подвижного состава встроенную систему аварийной остановки, которая:	Пункт 94 Пр 20-487	
116.1	активируется в случае неисправности рабочего тормоза?		
116.2	должна вызывать срабатывание		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	предохранительного тормоза?		
<b>Приемка и ввод в эксплуатацию ГПКД</b>			
117	Введен ли организацией ГПКД в эксплуатацию в установленном порядке с:	Пункты 97, 98 Пр 20-487	
117.1	составлением акта о возможности ввода в эксплуатацию ГПКД?		
117.2	внесением записи в паспорт ГПКД?		
117.3	указанием даты ввода ее в эксплуатацию?		
<b>Организация эксплуатации ГПКД</b>			
118	Назначен ли организацией технический руководитель (начальник ГПКД), на которого возложена обязанность и ответственность за безопасную эксплуатацию канатной дороги?	Пункт 102 Пр 20-487	
119	Укомплектована ли канатная дорога в соответствии с проектной документацией специалистами и персоналом соответствующей квалификации в количестве, необходимом для:	Пункт 102 Пр 20-487	
119.1	управления ГПКД?		
119.2	обслуживания ГПКД?		
120	Установлен ли организацией порядок периодических осмотров, технических обслуживаний и ремонтов, технических освидетельствований ГПКД в соответствии с руководством по эксплуатации ГПКД и обеспечено ли их выполнение?	Пункт 102 Пр 20-487	
121	Обеспечен ли организацией установленный порядок:	Пункт 102 Пр 20-487	
121.1	аттестации специалистов?		
121.2	допуска к самостоятельной работе персонала?		
122	Разработаны ли организацией:	Пункт 102 Пр 20-487	
122.1	должностные инструкции для специалистов?		
122.2	производственные инструкции для персонала?		
123	Разработаны ли организацией:	Пункт 102 Пр 20-487	
123.1	журналы работы ГПКД и передачи смен?		
123.2	журнал регистрации результатов планового осмотра оборудования?		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
123.3	журнал регистрации результатов планового технического обслуживания?		
123.4	график планового осмотра оборудования?		
123.5	график планового технического обслуживания?		
124	Обеспечены ли в организации:	Пункт 102 Пр 20-487	
124.1	специалисты ГПКД должностными инструкциями и руководящими указаниями по безопасной эксплуатации ГПКД?		
124.2	персонал - производственными инструкциями, утвержденными распорядительным актом эксплуатирующей организации?		
125	Организован ли проезд допущенного к транспортировке персонала в специальном подвижном составе с принятием мер предосторожности?	Пункт 105 Пр 20-487	
126	Разработаны ли организацией и утверждены ли ее распорядительным актом:	Пункт 105 Пр 20-487	
126.1	порядок перемещения персонала в подвижном составе?		
126.2	требования к подвижному составу для перемещения персонала?		
<b>Регламентные работы на ГПКД</b>			
127	Проводятся ли организацией в соответствии с руководством по эксплуатации ГПКД регламентные работы при эксплуатации:	Пункт 108 Пр 20-487	
127.1	канатной дороги?		
127.2	элементов канатной дороги?		
128	Производится ли организацией плановый осмотр несущего каната силами персонала, обслуживающего канатную дорогу, в сроки, не превышающие 30 дней?	Пункт 111 Пр 20-487	
129	Производится ли организацией плановый осмотр тягового (несуще-тягового) каната силами персонала, обслуживающего канатную дорогу, в сроки, не превышающие 7 дней?	Пункт 111 Пр 20-487	
130	Производится ли организацией плановый осмотр вагонетки силами	Пункт 111 Пр 20-487	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется )
	персонала, обслуживающего канатную дорогу, в сроки, не превышающие 7 дней?		
131	Производится ли организацией плановый осмотр приборов и устройств безопасности силами персонала, обслуживающего канатную дорогу, в сроки, не превышающие 7 дней?	Пункт 111 Пр 20-487	
132	Производится ли силами персонала, обслуживающего канатную дорогу, в сроки, не превышающие 14 дней, плановый осмотр:	Пункт 111 Пр 20-487	
132.1	отклоняющих шкивов?		
132.2	поддерживающих роликов?		
132.3	роликовых батарей?		
133	Производится ли силами персонала, обслуживающего канатную дорогу, в сроки, не превышающие 60 дней, плановый осмотр:	Пункт 111 Пр 20-487	
133.1	линейного оборудования (опор, линейных станций, якорных устройств, устройств для натяжения несущих канатов, башмаков, балансиров, роликовых батарей)?		
133.2	фундаментов?		
134	Производится ли силами персонала, обслуживающего канатную дорогу, в сроки, не превышающие 60 дней, плановый осмотр:	Пункт 111 Пр 20-487	
134.1	станционного оборудования (приводов, натяжных устройств, отклоняющих шкивов, роликов, роликовых батарей)?		
134.2	станционных сооружений?		
135	Производится ли организацией плановый осмотр прочего оборудования (загрузочное, разгрузочное устройства, оборудование для перемещения вагонеток на станциях) силами персонала, обслуживающего канатную дорогу, в сроки, не превышающие 90 дней?	Пункт 111 Пр 20-487	
136	Осуществляется ли организацией плановое техническое обслуживание силами обслуживающего персонала либо ремонтных подразде-	Пункт 112 Пр 20-487	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	лений (специализированных организаций)?		
137	Проводится ли организацией техническое обслуживание в сроки, установленные в руководстве по эксплуатации ГПКД?	Пункт 112 Пр 20-487	
<b>Техническое освидетельствование и экспертиза промышленной безопасности ГПКД</b>			
138	Проведено ли организацией техническое освидетельствование с подтверждением соответствия ГПКД и ее устройства:	Пункт 114 Пр 20-487	
138.1	настоящим ФНП?		
138.2	паспортным данным?		
139	Проведено ли организацией техническое освидетельствование ГПКД, подтвердившее, что она находится в технически исправном состоянии, обеспечивающем ее безопасную работу?	Пункт 114 Пр 20-487	
140	Проведено ли организацией техническое освидетельствование, подтверждающее, что эксплуатация, содержание и обслуживание ГПКД соответствует требованиям настоящих ФНП?	Пункт 114 Пр 20-487	
141	Определен ли руководством по эксплуатации ГПКД:	Пункт 115 Пр 20-487	
141.1	объем работ?		
141.2	порядок проведения технических освидетельствований?		
141.3	периодичность проведения технических освидетельствований?		
142	Проводится ли проверка эксплуатационной документации при техническом освидетельствовании?	Пункт 116 Пр 20-487	
143	Проводится ли проверка технического состояния оборудования путем:	Пункт 116 Пр 20-487	
143.1	осмотра?		
143.2	измерений?		
144	Проводятся ли при техническом освидетельствовании:	Пункт 116 Пр 20-487	
144.1	статические испытания?		
144.2	динамические испытания?		
145	Проводится ли учебная операция по отработке действий персонала ГПКД в случае возникновения воз-	Пункт 116 Пр 20-487	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется )
	возможной чрезвычайной ситуации?		
146	Указаны ли методы контроля и диагностики, применяемые в процессе эксплуатации канатной дороги, или ее технического освидетельствования в руководстве по эксплуатации ГПКД?	Пункт 117 Пр 20-487	
147	Решение о возможности дальнейшей эксплуатации ГПКД или о проведении ремонтных или восстановительных работ:	Пункт 118 Пр 20-487	
147.1	принято ли эксплуатирующей организацией на основании результатов технического освидетельствования?		
147.2	утверждено ли распорядительным актом эксплуатирующей организации?		
148	Произведена ли запись о результатах технического освидетельствования в паспорте ГПКД лицом, ответственным за производственный контроль за соблюдением требований промышленной безопасности на опасном производственном объекте?	Пункт 119 Пр 20-487	
<b>Требования к руководству по эксплуатации ГПКД</b>			
149	Содержит ли разработанное проектной организацией руководство по эксплуатации требования и инструкции, необходимые для обеспечения бесперебойной и безопасной эксплуатации ГПКД?	Пункт 121 Пр 20-487	
150	Входят ли в комплект руководства по эксплуатации инструкции по эксплуатации:	Пункт 122 Пр 20-487	
150.1	отдельных комплектующих изделий?		
150.2	механизмов?		
150.3	узлов?		
151	Содержится ли в руководстве по эксплуатации ГПКД:	Пункт 124 Пр 20-487	
151.1	наименование изготовителя оборудования?		
151.2	товарный знак оборудования?		
152	Содержится ли в руководстве по эксплуатации ГПКД:	Пункт 124 Пр 20-487	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется )
152.1	наименование ГПКД?		
152.2	тип ГПКД?		
153	Содержится ли в руководстве по эксплуатации ГПКД:	Пункт 124 Пр 20-487	
153.1	ее назначение?		
153.2	ее технические характеристики?		
154	Содержится ли в руководстве по эксплуатации ГПКД указания по:	Пункт 124 Пр 20-487	
154.1	монтажу или сборке?		
154.2	наладке или регулировке?		
154.3	техническому обслуживанию и ремонту?		
155	Содержится ли в руководстве по эксплуатации ГПКД	Пункт 124 Пр 20-487	
155.1	указания по использованию?		
155.2	меры по обеспечению безопасности, которые необходимо соблюдать при эксплуатации, включая ввод в эксплуатацию, использование по прямому назначению, техническое обслуживание, все виды регламентных работ и периодичность их проведения, периодическое диагностирование, испытания?		
156	Содержатся ли в руководстве по эксплуатации ГПКД назначенные показатели в зависимости от конструктивных особенностей:	Пункт 124 Пр 20-487	
156.1	срок службы?		
156.2	ресурс?		
157	Содержится ли в руководстве по эксплуатации ГПКД:	Пункт 124 Пр 20-487	
157.1	перечень критических отказов?		
157.2	возможные ошибочные действия (бездействие) персонала, которые приводят к инциденту или аварии?		
158	Содержится ли в руководстве по эксплуатации ГПКД:	Пункт 124 Пр 20-487	
158.1	анализ рисков и возможных чрезвычайных ситуаций?		
158.2	методы минимизации рисков и локализации последствий?		
159	Содержится ли в руководстве по эксплуатации ГПКД действия персонала в случае инцидента или аварии?	Пункт 124 Пр 20-487	
160	Содержится ли в руководстве по	Пункт 124 Пр 20-487	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется )
	эксплуатации ГПКД критерии предельных состояний?		
161	Содержится ли в руководстве по эксплуатации ГПКД методы:	Пункт 124 Пр 20-487	
161.1	контроля состояния элементов и узлов ГПКД?		
161.2	диагностики состояния элементов и узлов ГПКД?		
162	Содержится ли в руководстве по эксплуатации ГПКД указания по:	Пункт 124 Пр 20-487	
162.1	выводу из эксплуатации?		
162.2	утилизации?		
163	Содержится ли в руководстве по эксплуатации ГПКД формы графиков, журналов и иных учетных документов, связанных с	Пункт 124 Пр 20-487	
163.1	управлением канатной дороги?		
163.2	обслуживанием канатной дороги?		
163.3	ремонтom канатной дороги?		
164	Содержится ли в руководстве по эксплуатации ГПКД:	Пункт 124 Пр 20-487	
164.1	программы испытаний?		
164.2	методики испытаний?		



## Паспорт проекта

Наименование

Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) по проверке исполнения требований, безопасности грузовых подвесных канатных дорог

ID проекта

01/02/03-21/00114200

Дата создания

17 марта 2021 г.

Разработчик

Ростехнадзор

Ответственный сотрудник

Жемойдигов Александр Георгиевич

Процедура

Раскрытие информации о подготовке проектов нормативных правовых актов

Вид

Проект ведомственного акта

Виды экономической деятельности

Производство машин и оборудования; Прочие производства; Строительство; Транспорт

Ключевые слова

канатная дорога, промышленная безопасность, ростехнадзор, фнп, федеральные нормы и правила, надзор, требования, законодательство

Основание для разработки проекта акта

часть 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и пунктом 2 общих требований к разработке и утверждению проверочных листов (списков контрольных вопросов), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2017 г. № 177