



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)**

П Р И К А З

№ _____

Москва

Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов), используемой при проведении контрольных (надзорных) мероприятий по проверке исполнения требований безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров, установленных нормативным правовым актом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору в области промышленной безопасности

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и пунктом 2 общих требований к разработке и утверждению проверочных листов (списков контрольных вопросов), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2017 г. № 177, приказываю:

1. Утвердить форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), используемую при проведении контрольных (надзорных) мероприятий по проверке исполнения требований безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров, установленных нормативным правовым актом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору в области промышленной безопасности, согласно приложению, к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 июля 2021 года.

Приложение № 39
к приказу Федеральной службы по
экологическому, технологическому
и атомному надзору
от 13 ноября 2020 г. № 441

(наименование органа государственного контроля (надзора))

Федеральный государственный надзор в области промышленной безопасности
(вид государственного контроля (надзора))

**Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов),
используемая при проведении контрольных (надзорных) мероприятий
по проверке исполнения требований безопасности пассажирских
канатных дорог и фуникулеров, установленных нормативным
правовым актом Федеральной службы по экологическому,
технологическому и атомному надзору в области промышленной
безопасности**

1. _____
(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. _____
(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)
3. _____
(реквизиты распоряжения или приказа руководителя, заместителя руководителя Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (ее территориального органа) о проведении проверки)
4. _____
(учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в Едином реестре проверок)
5. _____
(должность, фамилия и инициалы должностного лица Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (ее территориального органа), проводящего плановую проверку и заполняющего проверочный лист)

6. Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) используется Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору при проведении плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, эксплуатирующих опасные производственные объекты, на которых используются пассажирские канатные дороги или фуникулеры. Предмет плановой проверки юридического лица или индивидуального предпринимателя ограничивается перечнем вопросов, включенных в проверочный лист (список контрольных вопросов)

7. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований, и ответы на вопросы, которые однозначно свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем обязательных требований, составляющих предмет проверки

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
Общие требования к организациям, эксплуатирующим пассажирские канатные дороги (КД) и фуникулеры (далее – организации)			
1	Оснащены ли пассажирские канатные дороги и фуникулеры (далее – КД) средствами (лестницы, площадки, проходы) для безопасного доступа ко всем зонам технического обслуживания?	Пункт 11 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров», утвержденных приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 13 ноября 2020 г. № 441 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров»» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 декабря 2020 г.,	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
		регистрационный № 617642 (далее Пр20-441)	
2	Нанесены ли на КД и ее элементах четкие и нестираемые надписи о видах опасности?	Пункт 12 Пр20-441	
3	Установлены ли информационные знаки в местах КД, где существует угроза опасности?	Пункт 12 Пр20-441	
4	Пронумерованы ли опоры КД по порядку, начиная с нижней опоры?	Пункт 12 Пр20-441	
5	Расположены ли устройства аварийной остановки в местах, доступных для обслуживающего персонала?	Пункт 13 Пр20-441	
6	Осуществляется ли информирование пассажиров также при отключенном питании КД?	Пункт 14 Пр20-441	
Общие требования, предъявляемые к КД			
Техническая документация КД			
7	Содержит ли техническая документация КД (кроме ББКД):	Пункт 15 Пр20-441	
7.1	основные технические данные о КД, параметры отдельных элементов КД (канаты, зажимы, натяжные устройства, приводы, подвижной состав, тормоза, трасса, нагрузки)?		
7.2	план и профиль КД с данными о всех пересечениях с другими КД, трассами и прочими транспортными и водными путями, линиями электропередачи и связи, нефте-, газо-, водопроводами?		
7.3	комплект чертежей узлов, оборудования, гидравлическую, пневматическую,		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	электрическую схемы, включая системы энерго-снабжения, управления, связи и сигнализации?		
7.4	руководство по эксплуатации?		
7.5	паспорт?		
7.6	паспорта или сертификаты на механическое, электрическое оборудование и металлоконструкции?		
7.7	руководство по использованию эвакуационного оборудования		
8	Содержит ли руководство по эксплуатации КД:	Пункт 17 Пр20-441	
8.1	идентификационные данные рабочей документации КД?		
8.2	наименование, тип КД?		
8.3	наименование организации-изготовителя КД?		
8.4	назначение и технические характеристики?		
8.5	указания по наладке, регулировке, техническому обслуживанию и ремонту?		
8.6	порядок проведения испытаний, проверок и их периодичности?		
8.7	правила эксплуатации КД?		
8.8	меры по обеспечению безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании, всех видах ремонта, ревизии, диагностировании, испытаниях?		
8.9	назначенные показатели в зависимости от конструктивных особенностей – срок службы или ресурс канатной дороги?		
8.10	перечень возможных неисправностей, отказов и способы их устранения?		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
8.11	сведения о быстроизнашиваемых деталях и критериях их замены сведения о быстроизнашиваемых деталях и критериях их замены?		
8.12	требования к работникам, осуществляющим эксплуатацию и/или техническое обслуживание КД?		
8.14	указания по использованию и меры по обеспечению безопасности при перевозке пассажиров?		
8.15	сведения об эвакуационном оборудовании, которое должно входить в комплект КД и способах его применения (кроме БКД и ББКД)?		
Трасса, зоны безопасности КД			
9	Учитывает ли расположение трассы КД особенности ландшафта, в том числе с точки зрения проведения комплекса мероприятий по избавлению людей от опасности, возникшей вследствие аварии или инцидента на КД?	Пункт 19 Пр20-441	
10	Учитывает ли расположение трассы КД опасности природного характера?	Пункт 19 Пр20-441	
Специальные требования к трассе НКД			
11	Составляет ли коэффициент устойчивости подвижного состава во всех направлениях с учетом неблагоприятного действия на него нагрузок:	Пункт 21 Пр20-441	
11.1	с учетом силы ветра при движении подвижного состава не менее 2?		
11.2	с учетом силы ветра в нерабочем состоянии по-		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	движного состава и при открытых станциях не менее 1.4?		
12	Обеспечиваются ли динамические габариты трассы, определяемые габаритами подвижного состава, +/- 0,05 м?	Пункт 25 Пр20-441	
Специальные требования к трассе ППКД			
13	Обеспечивается ли диапазон досягаемости рукой, ногой, досягаемости рукой составляет для кабин:	Пункт 34 Пр20-441	
13.1	при всех открытых окнах - 1м?		
13.2	для откидывающихся окон, открывающихся на 0,2 м (нижняя кромка открытого окна должна находиться от пола кабины на высоте не менее 1,8 м) - 0,2 м ?		
13.3	для откидывающихся окон, открывающихся на 0,2 м (нижняя кромка открытого окна должна находиться от пола кабины на высоте не менее 1,5 м) – 0,5 м ?		
13.4	у открытых кабин и кресел – 1 м ?		
13.5	Обеспечивается ли диапазон досягаемости лыжами находящийся ниже уровня сидения на 0,5 м и параллельно ему – 1 м ?		
Специальные требования к трассе БКД и ББКД			
14	Обеспечивается ли расположение буксировочной дорожки в случае ее длительной остановки дороги или падения пассажира на буксировочной дорожке возможность пассажирам самостоятельно быстро покинуть линию подъема?	Пункт 36 Пр20-441	
15	Обеспечивается ли макси-	Пункт 37 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	мальная длина ББКД в плане не более 400 м с возможностью наблюдения за ней с конечных станций?		
16	Соблюдается ли запрет на поперечный уклон буксировочной дорожки:	Пункт 39 Пр20-441	
17	Обеспечивается ли минимальная ширина буксировочной дорожки?	Пункт 40 Пр20-441	
17.1	у двухместных БКД – 2,5 м?		
17.2	у одноместных БКД – 2 м?		
17.3	Обеспечивается ли увеличение минимальная ширины буксировочной дорожки на мостах и во впадинах на 0,5 м?		
Зоны безопасности КД			
18	При определении габаритов КД:	Пункт 43 Пр20-441	
18.1	Учитывается ли отклонения, провесы канатов и подвижного состава под действием ветровой нагрузки при работе дороги?		
18.2	Учитываются ли провесы и отклонения несущих, несущее-тяговых, тяговых и других канатов при остановленной дороге и воздействии нормативной ветровой нагрузки в месте размещения КД?		
19	Исключено ли пересечение зоны безопасности КД с зон безопасности другой КД, транспортного пути или с местом прохождения линии электропередач?	Пункт 45 Пр20-441	
20	Исключено ли возможность падения деревьев на линию КД, ее элементы, оборудование и подвижной состав?	Пункт 46 Пр20-441	
20.1	Обеспечивается ли ширина		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	просеки под линией канатной дороги не менее колес КД с учетом поперечных колебаний канатов и подвижного состава в случае если предусмотрена вертикальная эвакуация пассажиров с подвижного состава?		
21	Имеется ли согласование на все пересечения КД или параллельное следование с ней железных дорог, линий электропередач, рек, каналов и других водных препятствий, шоссе, прокладка дороги над сооружениями, а также установка опор и станций КД вблизи аэродрома с организациями в ведении которых находится контролируемая местность (пространство), в которую попадает трасса КД?	Пункт 47Пр20-441	
22	Исключено ли прохождение трассы КД над территорией детских дошкольных и образовательных организаций запрещено?	Пункт 48 Пр20-441	
Специальные требования к зонам безопасности НКД (НКД)			
23	Составляет ли минимальный габарит от зон досягаемости рукой до препятствий по горизонтали и вертикали, а также между зонами досягаемости рукой движущихся навстречу вагонов величину 0,1 м?	Пункт 50 Пр20-441	
24	Имеют ли проходы для персонала и эвакуации пассажиров вдоль трассы ширину не менее 0,6 м и высоту не менее 2,0 м?	Пункт 51 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
25	Располагаются ли проезды и пешеходные переходы, пересекающиеся с трассой, на разных уровнях с рельсовым путем, направляющими или эстакадой фуникулера?	Пункт 51 Пр20-441	
Специальные требования к зонам безопасности ППКД подвесных канатных дорог -			
26	Составляет ли на станциях кресельных канатных дорог боковое безопасное расстояние между свободно висящим креслом без пассажиров и неподвижными деталями ППКД на уровне сиденья:	Пункт 52 Пр20-441	
10.1	со стороны оси дороги - не менее 0,8 м от края кресла?		
10.2	снаружи - не менее 1 м от края кресла?		
27	Выполняется ли требование о том, что если поперечное раскачивание кресел на станциях ограничивается направляющими, то безопасное расстояние со стороны оси дороги может быть снижено до 0,6 м?	Пункт 52 Пр20-441	
28	Соблюдается ли требование о том, что при установке направляющих подвижного состава ППКД направляющие:	Пункт 53 Пр20-441	
12.1	не должны наносить повреждения канатам с учетом продольного раскачивания подвижного состава?		
12.2	на линейном оборудовании		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	трассы устанавливаются для ограничения поперечного раскачивания закрытых вагонов (кабин) вне диапазона досягаемости рукой и на высоте нахождения центра тяжести вагона (кабины)?		
12.3	на станциях или в непосредственной близости от них необходимо устанавливать вне диапазона досягаемости рукой?		
12.4	на станциях должны быть установлены таким образом, чтобы кабины при продольных колебаниях $14^{\circ}20'$ и одновременных поперечных колебаниях $14^{\circ}20'$ не могли соприкасаться?		
12.5	на станциях устанавливаются для ограничения поперечного раскачивания кресел на $28^{\circ}30'$?		
12.6	на опорах и направляющие планки на кабинах необходимо располагать так, чтобы обеспечить безопасное движение кабин при одновременных продольных колебаниях на $19^{\circ}30'$ и поперечных колебаниях на $11^{\circ}30'$, а у подвесных канатных дорог с двумя несущими канатами поперечное раскачивание должно быть уменьшено до $9^{\circ}45'$?		
29	Предусмотрены ли подходы либо подъезды ко всем сооружениям ППКД?	Пункт 54 Пр20-441	
30	Выполняется ли требование о том, что	Пункт 55 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	расстояние по вертикали от низшей точки подвижного состава ППКД:		
14.1	до земли должно быть не менее: 3 м - с учетом снежного покрова в тех местах, где возможно присутствие людей; 2 м - с учетом снежного покрова в тех местах, где исключается присутствие людей?		
14.2	должно быть не менее: 1,5 м - до верха деревьев; 2 м - до высшей точки здания или сооружения, находящегося под трассой ППКД, а также до верха железнодорожного, автодорожного или судоходного габарита?		
31	Выполняется ли требование о том, что:	Пункт 56 Пр20-441	
15.1	максимальное расстояние от низшей точки подвижного состава до земли для ППКД с закрытым подвижным составом не должно превышать 60 м?		
15.2	расстояние до земли может быть увеличено до 60 м, если в этом пролете находятся не более 5 кабин на каждой ветви каната?		
32	Выполняется ли требование о том, что максимальное расстояние по вертикали от низа подвижного состава до земли или водной поверхности для ППКД с открытым подвижным составом не должно превышать 18 м?	Пункт 58 Пр20-441	
33	Разрешается ли на участках протяженностью не более 1/3 длины пролета ППКД с	Пункт 58 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	открытым подвижным составом увеличение не более чем на 10 м от максимального расстояния по вертикали от низа подвижного состава до земли или водной поверхности?		
Специальные требования к зонам безопасности БКД			
34	Составляет ли величину не менее 2 м приближение строений или естественных препятствий к внешним габаритам БКД?	Пункт 59 Пр20-441	
35	Ограждены ли естественные препятствия, которые могут представлять опасность для пассажиров?	Пункт 60 Пр20-441	
36	Обозначена (выделена) ли буксировочная дорожка, если она проходит рядом с местом катания лыжников?	Пункт 61 Пр20-441	
37	Составляет ли минимальное расстояние между буксировочными дорожками величину:	Пункт 62 Пр20-441	
21.1	3,2 м в случае параллельного прохождения двух БКД, когда оба тяговых каната со стороны подъема проходят рядом друг с другом?		
21.2	15 м при параллельном прохождении БКД и безопорные буксировочные канатные дороги (ББКД)?		
38	Выполняется ли запрет на пересечение лыжной дорожки с трассой для катания на одном уровне?	Пункт 63 Пр20-441	
39	Ограждена ли буксировочная дорожка при ее прохождении через мост с обеих сторон перилами, минимальная высота которых должна быть в виде стенки высотой не менее 1,1 м	Пункт 64 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	выше снежного покрова?		
40	Выполняется ли требование, в соответствии с которым высота прохождения тягового каната у БКД с барабанными буксировочными устройствами должна обеспечить прохождение опорных тарелок и траверс на расстоянии не менее 2,3 м над поверхностью снежного покрова по всей длине трассы	Пункт 65 Пр20-441	
41	Обеспечивается ли при всех условиях эксплуатации минимальное значение угла между вытянутым вытяжным канатом и нормалью, равное 17°?	Пункт 66 Пр20-441	
42	Выполняется ли требование, в соответствии с которым у БКД с буксировочными устройствами штангового типа расстояние от тягового каната до снежного покрова не должно превышать длины буксировочного устройства с нагрузкой на опорную тарелку или траверсу - 200 Н?	Пункт 67 Пр20-441	
43	Проходит ли на ББКД канат на стороне подъема на одинаковой высоте по всей длине трассы?	Пункт 68 Пр20-441	
Проходы и рабочие зоны КД			
44	Оборудованы ли защитными устройствами движущиеся и вращающиеся части КД, находящиеся в зонах, где могут находиться пассажиры, а также в зонах площадок обслуживания?	Пункт 69 Пр20-441	
45	Расположены ли помещение оператора и другие помещения, в которых персонал осуществляет контроль	Пункт 70 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	эксплуатации КД, так, чтобы были видны зоны входов и выходов, у кресельных канатных дорог - зоны стабилизации, зоны безопасности и приближения, у дорог с отцепляемыми зажимами - также зоны посадки-высадки?		
46	Выполняется ли требование, в соответствии с которым проходы для пассажиров и персонала, используемые пешеходами, не должны иметь уклон более 5°, а при большем уклоне они должны быть оборудованы лестницами?	Пункт 71 Пр20-441	
47	Расположены ли проходы для пассажиров, за исключением зон посадки-высадки, за пределами зон безопасности?	Пункт 72 Пр20-441	
48	Составляет ли высота проходов для пассажиров под транспортными путями и рабочими зонами величину не менее 2,5 м?	Пункт 73 Пр20-441	
49	Выполняется ли требование о том, что на рабочих площадках обслуживания подвижного состава и в местах расположения проходов для персонала, где нависают детали конструкции, достаточно прохода высотой 2 м, и эти детали конструкции должны быть обозначены (выделены) и освещены?	Пункт 73 Пр20-441	
50	Выполняется ли требование, в соответствии с которым минимальная ширина проходов для пассажиров должна соответствовать пропускной способности	Пункт 74 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	дороги и составлять не менее 1,25 м?		
51	Составляет ли ширина контрольных зон для предъявления проездных документов и входов для КД с креслами и БКД не менее 0,6 м?	Пункт 74 Пр20-441	
52	Оборудованы ли подъездные пути для доступа пассажиров в креслах-каталках:	Пункт 75 Пр20-441	
36.1	полом с горизонтальной поверхностью или поверхностью с уклоном не более 3°, исключающим скольжение кресел-каталок?		
36.2	пандусом с уклоном до 5° с горизонтальными площадками длиной 1,5 м через каждые 10 м?		
36.3	лестничными площадками для изменения направления движения кресел-каталок?		
36.4	порогами высотой не более 0,02 м?		
36.5	проходами в контрольных зонах для предъявления проездных документов и входами для КД шириной не менее 0,9 м?		
53	Ограждены ли расположенные выше уровня земли проходы и площадки перилами высотой не менее 1 м и сплошным ограждением по низу на высоту не менее 0,1 м?	Пункт 76 Пр20-441	
54	Выполняется ли требование, в соответствии с которым на станциях, расположенных горизонтально, на которых пассажиры производят посадку и высадку, расстояние по горизонтали	Пункт 77 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	между подвижным составом (кабины и вагоны) и краем платформы должно составлять не более 0,05 м?		
55	Обеспечивается ли в зонах посадки-высадки у КД с креслами требуемое расстояние между поверхностью земли и сиденьем при статической нагрузке равное 500 +/-50 мм (расстояние измеряют от середины передней кромки сиденья, с учетом высоты снежного покрова)?	Пункт 78 Пр20-441	
56	Позволяет ли высота от пола станции по вертикали прохождение груженого кресла КД с опущенной подножкой?	Пункт 78 Пр20-441	
57	Выполняется ли требование, в соответствии с которым угол поперечного уклона сиденья при односторонней статической нагрузке в зоне посадки-высадки не должен превышать 5°?	Пункт 78 Пр20-441	
58	Установлены ли ограждения для предотвращения травмирования персонала со стороны буксировочных устройств, натяжного груза или других подвижных частей, механизмов и элементов БКД при их неконтролируемом движении в зонах станций БКД?	Пункт 79 Пр20-441	
Зоны посадки и высадки кресельных КД			
59	Выполнены ли горизонтальными посадочные площадки КД с креслами?	Пункт 81 Пр20-441	
60	Составляет ли длина зоны посадки пешеходов и лыжников от 2,5 до 3,5 м?	Пункт 81 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
61	Располагается ли начало посадочной площадки у КД с креслами с неотцепляемыми зажимами на участке после объезда шкива креслами?	Пункт 81 Пр20-441	
62	Выполняется ли требование, в соответствии с которым длина зоны:	Пункт 81 Пр20-441	
46.1	стабилизации должна соответствовать расстоянию, проходимому креслом на рабочей скорости за 3,5 с?		
46.2	безопасности должна соответствовать расстоянию, проходимому креслом на рабочей скорости за 7 с?		
63	Выполняется ли требование о том, что за зоной посадки по направлению движения КД до места, в котором высота прохождения кресла достигает 2 м, и в этой же зоне прохождения встречных кресел должны быть предусмотрены свободные габариты снаружи КД, считая от края кресла: 0,6 м при скорости движения подвижного состава до 1,3 м/с, 0,8 м при скорости движения подвижного состава свыше 1,3 м/с?	Пункт 81 Пр20-441	
64	Выполняется ли требование о том, что в зоне безопасности, где расстояние от низа подвижного состава до поверхности земли превышает 3 м или уклон профиля в конце зоны стабилизации составляет более 30°, необходима установка улавливающих защитных	Пункт 81 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	сеток на расстоянии не более 1,5 м по высоте от линии прохождения сидения кресел и длиной до окончания зоны стабилизации?		
65	Выдерживается ли в зоне стабилизации расстояние до земли не более 1,5 м, а в зоне безопасности - не более 3 м?	Пункт 82 Пр20-441	
66	Предусмотрены ли отдельные входы для пешеходов и для лыжников на КД?	Пункт 83 Пр20-441	
67	Размещены ли неподвижные конструкции устройств регулировки входов (турникеты) на расстоянии не менее 0,6 м от подвижного состава?	Пункт 84 Пр20-441	
68	Выполняется ли требование о том, что в зоне посадки лыжников с посадочным конвейером на кресельных канатных дорогах с неотцепляемым подвижным составом скорость конвейера не должна превышать 1 м/с?	Пункт 86 Пр20-441	
69	Заканчивается ли в зоне посадки лыжников с посадочным конвейером на кресельных канатных дорогах с неотцепляемым подвижным составом посадка не дальше, чем за 1 м до конца ленты конвейера?	Пункт 86 Пр20-441	
70	Расположен ли в зоне посадки лыжников с посадочным конвейером на кресельных канатных дорогах с неотцепляемым подвижным составом вход лыжников на посадку по направлению к посадочному конвейеру и управляется устройством, определяю-	Пункт 86 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	щим положение подвижного состава?		
71	Выполняется ли запрет на использование посадочного конвейера при неисправности автоматического управления входами?	Пункт 86 Пр20-441	
72	Установлены ли в зоне посадки все следующие указатели:	Пункт 87 Пр20-441	
57.1	«Место посадки»?		
57.2	«Опустить скобу безопасности или защитный колпак»?		
57.3	«Не прыгать из кресла»?		
57.4	«Не раскачиваться»?		
73	Располагаются ли горизонтально места высадки для кресельных канатных дорог?	Пункт 88 Пр20-441	
74	Выполняется ли требование о том, что расстояние до земли в зоне приближения должно составлять не более 3 м и должно уменьшаться по ходу движения, причем это расстояние в соответствии с профилем и (или) расположением несущего каната предполагает установку защитных сеток?	Пункт 89 Пр20-441	
75	Установлены ли защитные сетки при перепаде высот в зоне высадки более чем на 1 м в начале наклонного участка или при расстоянии до земли более 3 м?	Пункт 90 Пр20-441	
76	Установлены ли защитные в зоне приближения, где расстояние от низа подвижного состава до поверхности земли превышает 3 м или уклон профиля составляет более 30°,	Пункт 91 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	на расстоянии не более 1,5 м по высоте от линии прохождения сидения кресел и длиной не менее половины зоны приближения?		
77	Устроен ли при перевозке лыжников после зоны высадки наклонный съезд, обеспечивающий соблюдение требования о том, что:	Пункт 92 Пр20-441	
61.1	лыжники должны продолжить движение без резкого изменения направления?		
61.2	уклон съезда должен составлять от 15% до 25%?		
61.3	длина наклонного съезда должна быть не менее 0,5 м?		
61.4	для КД с креслами с неотцепляемыми зажимами наклонный спуск должен начинаться не менее чем за 1,5 с до прохождения креслом оси обводного шкива?		
61.5	для КД с креслами с отцепляемыми зажимами наклонный спуск должен начинаться за 1,5 с до изменения направления движения кресел?		
78	Выполняется ли требование, в соответствии с которым если на КД с креслами с неотцепляемыми зажимами пассажир не успел выйти из кресла, КД должна быть автоматически остановлена?	Пункт 93 Пр20-441	
79	Установлены ли в зоне высадки все следующие указатели:	Пункт 94 Пр20-441	
63.1	«Поднять носки лыж»?		
63.2	«Открыть скобу безопасности или защитный колпак»?		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
63.3	«Место высадки»?		
Зоны посадки и высадки БКД и ББКД			
80	Оборудованы ли входы и зоны посадки с учетом пропускной способности и равномерного прохода пассажиров?	Пункт 95 Пр20-441	
81	Исключена ли на ББКД возможность приближения лыжника к шкивам?	Пункт 96 Пр20-441	
82	Составляет ли на БКД с буксировочными устройствами барабанного типа и самообслуживанием расстояние между опорной тарелкой или траверсой и поверхностью снежного покрова в зоне посадки 0,6 - 1,0 м?	Пункт 97 Пр20-441	
83	Выполняется ли требование о том, что при наличии в месте посадки персонала, подающего лыжникам буксировочные устройства, высота прохождения траверсы (тарелки) над снежным покровом должна быть не менее 1,6 м?	Пункт 97 Пр20-441	
84	Установлены ли в зоне посадки все следующие указатели:	Пункт 98 Пр20-441	
68.1	не выходить за пределы буксировочной дорожки?		
68.2	при падении немедленно покинуть буксировочную дорожку?		
68.3	высадка и посадка на данном участке трассы запрещены; взять лыжные палки в одну руку?		
68.4	запрещено применять стиль "слалом" при движении по дорожке?		
85	Расположена ли зона вы-	Пункт 99 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	садки так, чтобы ее можно было быстро покинуть и обеспечить приведение буксировочных устройств в исходное состояние?		
86	Выполняется ли требование, в соответствии с которым в зоне высадки БКД с буксировочными устройствами барабанного типа барабаны должны проходить на высоте не менее 2,3 м от поверхности снежного покрова и при этом после высадки пассажира вытяжной канат не должен перекрестываться с конструкциями дороги и буксировочными устройствами на стороне спуска?	Пункт 100 Пр20-441	
87	Выполняется ли требование о том, что расстояние от тягового каната БКД со штанговыми буксировочными устройствами до поверхности снежного покрова должно быть не меньше длины собранного буксировочного устройства?	Пункт 100 Пр20-441	
88	Выполняется ли требование о том, что угол уклона зоны высадки не должен превышать 6° по направлению к выезду на трассу?	Пункт 101 Пр20-441	
89	Выполняется ли требование о том, что на БКД с буксировочными устройствами как барабанного, так и штангового типа разрешается выход пассажиров у шкива, если это предусмотрено конструкцией станции?	Пункт 102 Пр20-441	
90	Установлены ли за зоной высадки устройства	Пункт 103 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	контроля, автоматически останавливающие дорогу, в следующих случаях:		
74.1	пассажир не успел отпустить буксировочное устройство?		
74.2	буксировочное устройство не вернулось в исходное состояние?		
91	Расположены ли на трассе ББКД устройства контроля за зоной высадки так, чтобы исключить возможность приближения пассажира к шкивам?	Пункт 104 Пр20-441	
92	Установлены ли в зонах высадки все следующие информационные знаки:	Пункт 105 Пр20-441	
76.1	предварительное оповещение о месте высадки?		
76.2	отпустить буксировочное устройство		
76.3	не задерживаться в месте высадки?		
Канаты КД			
93	Выполнено ли требование о том, что стальные канаты, применяемые на КД, должны быть грузо-людского назначения, нераскручивающиеся?	Пункт 106 Пр20-441	
94	Подтверждено ли соответствие каната сертификатом, выданным организацией-изготовителем каната?	Пункт 106 Пр20-441	
95	Составляет ли коэффициент потери сечения:	Пункт 109 Пр20-441	
96	для круглопрядных канатов - 0,83?		
97	для канатов закрытой конструкции - 0,9?		
98	Производится ли выбор каната в соответствии с кри-	Пункт 110 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	териями, приведенными в таблице № 1 «Критерии выбора стальных канатов» Пр20-441?		
99	Соответствует ли выбор вида крепления концов каната параметрам, приведенным в таблице № 2 «Варианты крепления концов каната» Пр20-441?	Пункт 111 Пр20-441	
100	Выполняется ли требование о том, что минимальная длина счалки должна быть не менее 1200dk (dk - номинальный диаметр каната), а при выполнении двух и более счалок - расстояние между ними должно быть не менее 3000 dk?	Пункт 112 Пр20-441	
101	Выполняется ли требование о том, что диаметр каната в зоне счалки, измеренный в натянутом состоянии, не должен превышать номинальный диаметр более чем на:	Пункт 113 Пр20-441	
85.1	5% - между узлами счалки?		
85.2	15% - в месте узлов счалки для КД с неотцепляемым зажимом?		
85.3	10% - в месте узлов счалки для КД с отцепляемым зажимом?		
102	Выполняется ли запрет на сращивание несущего каната, а также сращивание натяжных канатов?	Пункт 114 Пр20-441	
103	Принимается ли минимальный коэффициент запаса прочности для несущетяговых канатов равным 4?	Пункт 118 Пр20-441	
104	Принимается ли минимальный коэффициент за-	Пункт 119 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	паса прочности для натяжных канатов равным 5?		
105	Принимается ли при двух или более идущих параллельно натяжных канатах без уравнивания сил минимальный коэффициент запаса прочности для всех канатов в совокупности равным 6?	Пункт 119 Пр20-441	
106	Соответствует ли минимальный коэффициент запаса прочности для спасательных и эвакуационных канатов следующим значениям:	Пункт 120 Пр20-441	
90.1	счаленные (замкнутые) в петлю канаты во время эксплуатации системы спасения и эвакуации – 3		
90.2	счаленные (замкнутые) в петлю канаты вне режима работы спасательной и эвакуационной систем (режим ожидания) – 2,75?		
90.3	канаты на канатных лебедках – 5?		
107	Составляет ли минимальный диаметр счаленных (замкнутых) спасательных канатов не менее 15 мм?	Пункт 121 Пр20-441	
108	Соответствует ли минимальный коэффициент запаса прочности для вантовых канатов и канатов для подвески кабеля следующим значениям:	Пункт 122 Пр20-441	
92.1	во время эксплуатации без учета льда – 3?		
92.2	во время эксплуатации с учетом льда – 2,5?		
92.3	вне рабочего режима, с учетом климатических условий – 2?		
109	Рассчитывают ли отноше-	Пункт 123 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	ние между минимальным натяжением каната и весом груженого подвижного состава со следующими минимальными коэффициентами:		
93.1	несущий канат с натяжным устройством -10?		
93.2	несущий канат с заякоренными концами – 8?		
93.3	несуще-тяговый канат и тяговый канат (подвижной состав с одним или двумя зажимами с расстоянием между ними меньше 2 шагов свивки каната) – 15?		
93.4	несуще-тяговый канат и тяговый канат (подвижной состав с 2 зажимами с расстоянием между ними 2 и более шагов свивки каната) – 12?		
110	Рассчитываются ли отношение между минимальным натяжением каната и нагрузкой на одно ходовое колесо подвижного состава с минимальными коэффициентами:		Пункт 124 Пр20-441
94.1	несущий канат (колесо с мягкой футеровкой - модуль эластичности равен или меньше 5000 н/мм ²) – 60?		
94.2	несущий канат (колесо с жесткой футеровкой - модуль эластичности больше 5000 н/мм ²) – 80?		
111	Выполнено ли требование о том, что отношение между минимальным натяжением несуще-тягового или тягового каната ППКД и нагрузкой на ролик балансира должно быть не менее	Пункт 125 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	15?		
112	Выполнено ли требование о том, что соотношение диаметра опорного элемента D к диаметру каната должно быть не меньше величины, указанной в таблице № 3 п. 128 Пр20-441?	Пункт 126 Пр20-441	
Нормы браковки стальных канатов			
113	Производится ли браковка стальных канатов двойной свивки по числу обрывов в соответствии с параметрами, приведенными в таблице № 4 п. 129 Пр20-441?	Пункт 127 Пр20-441	
114	Выполняется ли требование о том, что канат подлежит браковке при уменьшении диаметра несущих-тяговых, тяговых и натяжных канатов в результате поверхностного износа или коррозии на 7% и более по сравнению с номинальным диаметром?	Пункт 128 Пр20-441	
115	Выполняется ли требование о том, что канат подлежит браковке при уменьшении диаметра несущих-тяговых, тяговых и натяжных канатов в результате повреждения сердечника, внутреннего износа, обмятия на 10% от номинального диаметра?	Пункт 129 Пр20-441	
116	Бракуют ли при износе высоты наружной фасонной проволоки замка на 50% и	Пункт 130 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	более канат закрытой конструкции?		
117	Бракуют ли канат при выявлении с помощью дефектоскопа потери металлического сечения проволок, достигшей 10% и более?	Пункт 131 Пр20-441	
118	Выполняется ли запрет на допуск каната к дальнейшей работе при обнаружении в канате одной или нескольких оборванных прядей?	Пункт 132 Пр20-441	
119	Выполняется ли запрет на допуск к дальнейшей работе канатов при обнаружении:	Пункт 133 Пр20-441	
103.1	корзинообразной деформации?		
103.2	выдавливания сердечника?		
103.3	выдавливания проволок или расслоения прядей?		
103.4	местного увеличения диаметра каната?		
103.5	местного уменьшения диаметра каната?		
103.6	раздавленных участков?		
103.7	перекручиваний?		
103.8	заломов?		
103.9	перегибов?		
103.10	повреждений в результате температурных воздействий или электрического дугового разряда?		
120	Производится ли замена несущих канатов закрытой конструкции, если:	Пункт 134 Пр20-441	
104.1	на участке, длиной равной $6dk$, имеются разрывы двух и более смежных проволок наружного слоя?		
104.2	оборванные концы наружных проволок каната выступают; на участке, длиной равной		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	30dk, одна шестая часть (16,6%) проволок наружного слоя замка оборвана?		
104.3	имеется выход из замка одной и более проволок наружного слоя без ее обрыва?		
121	Выполняется ли требование о том, что у тяговых канатов ББКД, выполненных из синтетических материалов, каждый видимый признак повреждения или ухудшения состояния каната (изменение диаметра, формы или расположения прядей) является критерием браковки каната?	Пункт 135 Пр20-441	
122	Определяют ли для несущетяговых и тяговых канатов по результатам браковки степень ремонтпригодности (возможность замены отдельных прядей или дефектных участков каната в целом)?	Пункт 136 Пр20-441	
123	Выполняется ли магнитная дефектоскопия каната после любого внешнего воздействия (укорачивание, ремонт, удар молнии, деформирование) на несущетяговые, тяговые и несущие канаты перед началом эксплуатации?	Пункт 137 Пр20-441	
124	Используют ли те же критерии отбраковки для тяговых канатов на анкерном устройстве только для первого и второго витков со стороны натяжения, что и для каната?	Пункт 138 Пр20-441	
Двигатели, редукторы, трансмиссия КД			
125	Соответствует ли климатическое исполнение приме-	Пункт 139 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	няемых на КД двигателей условиям окружающей среды, в которой они будут эксплуатироваться?		
126	Установлены ли двигатели внутреннего сгорания жестко на раме?	Пункт 140 Пр20-441	
127	Имеют ли двигатели внутреннего сгорания электро-стартерную систему пуска с питанием от аккумуляторной батареи?	Пункт 140 Пр20-441	
128	Обеспечен ли приток воздуха в помещении станции, где установлен двигатель внутреннего сгорания?	Пункт 141 Пр20-441	
129	Отводятся ли в атмосферу отработавшие газы?	Пункт 141 Пр20-441	
130	Выполняется ли запрет на использование плоских ремней в трансмиссии для передачи усилий?	Пункт 142 Пр20-441	
131	Блокируются ли конечные положения переключающей (сцепной) муфты механически?	Пункт 143 Пр20-441	
132	Контролируются ли конечные положения переключающей (сцепной) муфты системой управления КД?	Пункт 143 Пр20-441	
133	Обеспечивает ли привод КД работу на скорости, необходимой для выполнения магнитной дефектоскопии несущих-тяговых, тяговых и несущих канатов?	Пункт 144 Пр20-441	
Приводы ППКД и НКД			
134	Оборудованы ли ППКД и НКД не менее чем двумя двигателями с независимыми источниками питания - основным и аварийным?	Пункт 145 Пр20-441	
135	Выполняется ли требование, в соответствии	Пункт 146 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	с которым главный привод должен обеспечить пуск дороги, как порожней, так и загруженной, с ускорением для:		
118.1	всех ППКД и НКД с ручным управлением не более 0,5 м/с ² ?		
118.2	НКД с автоматическим управлением не более 0,75 м/с ² ?		
136	Выполняется ли требование о том, что при плавном регулировании скорости в пределах ее паспортных величин минимальная скорость не должна превышать 0,5 м/с?	Пункт 147 Пр20-441	
137	Выполняется ли требование о том, что отклонения от паспортного значения скорости при нормальных условиях эксплуатации не должны превышать ± 5%?	Пункт 148 Пр20-441	
138	Установлено ли устройство контроля превышения скорости на шкиве и (или) стационарном ролике?	Пункт 149 Пр20-441	
139	Функционирует ли устройство контроля превышения скорости в обоих направлениях движения КД?	Пункт 149 Пр20-441	
140	Выполняется ли требование о том, что устройство контроля превышения скорости не должно возвращаться в исходное положение автоматически после его срабатывания?	Пункт 149 Пр20-441	
141	Срабатывает ли устройство контроля превышения скорости при работе на главном приводе при увеличении скорости от	Пункт 150 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	номинальной на:		
124.1	10% с подачей сигнала?		
124.2	20% с остановкой КД?		
142	Приводится ли аварийный привод в действие в течение 15 минут?	Пункт 151 Пр20-441	
143	Имеет возможность аварийный привод управления вручную при неисправном дистанционном управлении?	Пункт 151 Пр20-441	
144	Обеспечивает ли аварийный привод работу КД в течение утроенной длительности максимального времени, назначенного для эвакуации пассажиров?	Пункт 151 Пр20-441	
145	Срабатывает ли устройство контроля превышения скорости при работе на аварийном приводе при увеличении скорости от номинальной на 20%?	Пункт 152 Пр20-441	
146	Функционирует ли устройство контроля замедления (торможения):	Пункт 153 Пр20-441	
129.1	в обоих направлениях движения подвижного состава?		
129.2	при прекращении электропитания КД?		
147	Контролирует ли устройство контроля замедления (торможения) процесс остановки КД?	Пункт 153 Пр20-441	
148	Исключает ли устройство контроля замедления (торможения) превышение максимально допустимого пути торможения подвижного состава?	Пункт 153 Пр20-441	
149	Происходит ли:	Пункт 154 Пр20-441	
132.1	остановка КД с обесточиванием двигателя главного привода и наложением аварийного и (или) рабочего		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
132.2	тормозов? обесточивание двигателя главного привода при аварийной остановке до момента полной остановки канатной дороги?		
150	Обеспечивает ли вспомогательный привод:	Пункт 155 Пр20-441	
133.1	скорость не менее чем 1/2 скорости при нормальных условиях эксплуатации?		
133.2	начало движения с ускорением не более 0,1 м/с ² при максимальной нагрузке?		
151	Выполняется ли запрет на одновременную работу аварийного и главного приводов?	Пункт 156 Пр20-441	
152	Происходит ли переключение приводов при остановленной КД?	Пункт 157 Пр20-441	
153	Приводит ли гидропривод плавно в движение ППКД и НКД в обоих направлениях и также их остановку?	Пункт 158 Пр20-441	
154	Срабатывает ли аварийный тормоз на маятниковых КД и НКД в случае переезда регулировочной точки остановки на конечных станциях?	Пункт 159 Пр20-441	
155	Установлено ли для маятниковых КД и КД с пульсирующим режимом работы устройство контроля изменения скорости (контроль въезда) для:	Пункт 160 Пр20-441	
138.1	размыкания цепи безопасности при нарушении скоростного режима?		
138.2	обеспечения безопасного расстояния подвижного состава до конца ездовой фермы, с учетом угла раскачивания подвижного со-		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	става?		
156	Обеспечивают ли для маятниковых КД и КД с пульсирующим режимом работы дополнительные устройства безопасности контроля скорости, если они установлены.	Пункт 161 Пр20-441	
139.1	контроль фиксированных точек?		
139.2	контроль установки в нулевое положение?		
Привод БКД			
157	Выполняется ли требование о том, что для БКД разрешается использование только одного двигателя?	Пункт 163 Пр20-441	
158	Не превышает ли рабочая скорость движения буксировочных устройств 4 м/с?	Пункт 165 Пр20-441	
159	При номинальной скорости свыше 3 м/с установлено ли на БКД устройство контроля скорости, останавливающее КД при превышении номинальной скорости на 10%?	Пункт 166 Пр20-441	
160	Если привод имеет режим обратного хода, то осуществляется ли переключение в этот режим только с полной остановкой БКД?	Пункт 168 Пр20-441	
161	При наличии аварийного привода исключена ли возможность его одновременной работы с главным приводом?	Пункт 169 Пр20-441	
162	Осуществляется ли начало движения вне зависимости от нагрузки плавно с ускорением не более 0,4 м/с ² ?	Пункт 170 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
163	Происходит ли аварийная остановка БКД с немедленным обесточиванием двигателя главного привода и наложением рабочего тормоза?	Пункт 171 Пр20-441	
164	Выполняется ли требование о том, что движение после остановки разрешается при выполнении следующих условий:	Пункт 172 Пр20-441	
148.1	БКД остановлена?		
148.2	все электрическое оборудование для предварительного задания скорости находится в исходном положении?		
148.3	рабочий тормоз наложен (в случаях, когда его наличие предусмотрено конструкцией БКД)?		
148.4	получены сигналы готовности к эксплуатации со всех станций?		
Скорость движения и интервалы времени между подвижным составом КД			
165	Составляет ли максимальная скорость движения НКД:	Пункт 173 Пр20-441	
149.1	15 м/с для систем с автоматическим управлением?		
149.2	5 м/с для систем с ручным управлением?		
166	Составляет ли максимальная скорость	Пункт 174 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	движения:		
150.1	в пролетах двухканатных маятниковых канатных дорог с проводником 12 м/с?		
150.2	при прохождении опор двухканатных маятниковых канатных дорог с проводником 10 м/с?		
167	Составляет ли максимальная скорость движения двухканатных кольцевых дорог без проводника:	Пункт 175 Пр20-441	
151.1	в пролетах 8,5 м/с?		
151.2	при прохождении опор с одним несущим канатом 6 м/с?		
151.3	при прохождении опор с двумя несущими канатами 8,5 м/с?		
151.4	на станциях при посадке - высадке 0,5 м/с?		
168	Составляет ли максимальная скорость движения пульсирующих дорог с закрытыми неотцепляемыми кабинами:	Пункт 176 Пр20-441	
152.1	на трассе с одним несущим канатом - 6 м/с?		
152.1	на трассе с двойным несущим канатом - 7 м/с?		
152.3	на станциях для закрытых кабин при посадке-высадке 0,5 м/с?		
152.4	для полуоткрытых кабин и кресел: на трассе – 1,3 м/с;		
152.5	для полуоткрытых кабин и кресел: на станциях – 0,5 м/с.		
169	Составляет ли максимальная скорость движения кольцевых канатных дорог с	Пункт 177 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	отцепляемым подвижным составом на трассе:		
153.1	для закрытых кабин с одним несуще-тяговым канатом - 7 м/с?		
153.2	для закрытых кабин с двойным несуще-тяговым канатом - 7 м/с?		
153.3	с двумя несущими и одним тяговым канатами – 9 м/с		
153.4	для открытых кабин и кресел – 6 м/с		
170	Составляет ли максимальная скорость движения кольцевых канатных дорог с отцепляемым подвижным составом:	Пункт 177 Пр20-441	
154.1	на трассе для открытых кабин и кресел 5м/с?		
154.2	на станциях для закрытых кабин 0,5 м/с?		
154.3	на станциях для открытых кабин и кресел при посадке-высадке для лыжников - 1,3 м/с?		
154.4	на станциях для открытых кабин и кресел для пешеходов, при наличии посадочного конвейера - 1 м/с?		
154.5	на станциях для открытых кабин и кресел при посадке-высадке для пешеходов без конвейера - 0,5 м/с?		
154.1	Составляет ли максимальная скорость движения для кольцевых канатных дорог с неотцепляемыми креслами:	Пункт 178 Пр20-441	
154.2	при перевозке лыжников для КД с двухместными креслами - 2,5 м/с?		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
154.3	при перевозке лыжников для КД с трех- или четырехместными креслами - 2,3 м/с?		
154.4	при перевозке пешеходов для КД с двухместными креслами - 1,0 м/с?		
154.5	для КД с трёх- или четырехместными креслами – 0,5 м/с.?		
171	Выполняется ли требование о том, что в случае использования лыжниками на станции посадочного конвейера максимальная скорость КД с неотцепляемыми креслами не должна превышать:	Пункт 179 Пр20-441	
155.1	КД с двухместными креслами - 2,8 м/с?		
155.2	КД с трех- или четырехместными креслами - 2,6 м/с?		
172	Составляет ли максимальная допустимая скорость БКД:		Пункт 180 Пр20-441
156.1	для безопорных БКД - 2 м/с?		
156.2	для БКД с промежуточными опорами - 4 м/с?		
173	Выполняется ли требование о том, что при обратном ходе ППКД и НКД скорость не должна превышать 1,5 м/с?	Пункт 181 Пр20-441	
174	Составляет ли номинальное значение интервала времени прибытия на станцию подвижного состава у ППКД с отцепляемым составом не менее 5 секунд?	Пункт 182 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
175	Контролируется ли автоматически на ППКД с кольцевым движением отцепляемого на станциях подвижного состава: расстояние между единицами подвижного состава?	Пункт 183 Пр20-441	
176	Контролирует ли устройство автоматического контроля при неисправности посадочного конвейера:	Пункт 183 Пр20-441	
160.1	приближение открытых кресел, занятых пассажирами к предыдущему креслу на расстояние не менее 0,5 м?		
160.2	скорость наталкивания закрытой кабины на предыдущую не выше 1 м/с?		
177	Составляет ли минимальный интервал времени между движущимися креслами КД с неотцепляемым зажимом $4 + n/2$ секунд, где n - количество мест в каждом кресле?	Пункт 184 Пр20-441	
178	Увеличивается ли при перевозке пешеходов минимальный интервал времени между движущимися креслами КД в 1,5 раза: $1,5 \times (4 + n/2)$?	Пункт 184 Пр20-441	
179	Выполняется ли требование о том, что интервал времени между двумя следующими друг за другом буксировочными устройствами должен быть не менее:	Пункт 185 Пр20-441	
163.1	для БКД с двухместными буксировочными устройствами - 6 с?		
163.2	для БКД с одноместными буксировочными		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
163.3	устройствами - 4 с? для ББКД - 5 с?		
180	Выполняется ли требование о том, что расстояние между двумя следующими друг за другом буксировочными устройствами должно быть:	Пункт 186 Пр20-441	
164.1	не менее чем на 10% больше, чем длина полностью вытянутого буксировочного каната барабанного устройства?		
164.2	или на 30% больше, чем длина полностью вытянутой буксировочной штанги?		
Тормоза для приводов ППКД и НКД			
181	Выполняется ли требование по оборудованию привода ППКД не менее чем двумя автоматически действующими колодочными, дисково-колодочными или дисковыми тормозами нормально-замкнутого типа (рабочим и аварийным)	Пункт 187 Пр20-441	
182	Выполняется ли требование о том, что замедление на приводном шкиве при остановке ППКД не должно превышать:	Пункт 188 Пр20-441	
165.1	в нормальном (рабочем) режиме - $1,0 \text{ м/с}^2$?		
165.2	при аварийной остановке - $2,0 \text{ м/с}^2$?		
183	Выполняется ли требование о том, что замедление на приводном шкиве при остановке маятниковой КД не должно превышать:	Пункт 189 Пр20-441	
166.1	в нормальном (рабочем)		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
166.2	режиме - 1 м/с ² при аварийной остановке - 3 м/с ² ?		
184	Приводятся ли тормоза в действие автоматически при:	Пункт 190 Пр20-441	
168.1	прекращении подачи электроэнергии к главному двигателю?		
168.2	падении давления в гидравлических или пневматических тормозах ниже допустимого значения?		
168.3	размыкании в цепи безопасности?		
185	Регулируется ли тормозное усилие в диапазоне от нуля до максимального значения?	Пункт 191 Пр20-441	
186	Прекращает ли автоматически при срабатывании тормозов гидравлический насос подачу давления жидкости в тормозную систему?	Пункт 192 Пр20-441	
187	Отделены ли клапанами гидравлические контуры тормозов от насоса и бака с рабочей жидкостью?	Пункт 193 Пр20-441	
188	Происходит ли приведение в действие тормозов путем снижения давления в соответствующем контуре?	Пункт 194 Пр20-441	
189	Отображается ли величина давления в системе каждого тормоза с помощью контрольно-измерительных приборов?	Пункт 196 Пр20-441	
190	Сохраняют ли тормоза, оснащенные устройствами плавной или ступенчатой	Пункт 197 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	регулировки тормозного усилия, возможность этой регулировки при прекращении подачи электроэнергии?		
191	Отрегулировано ли тормозное усилие так, чтобы КД останавливалась с постоянным замедлением?	Пункт 198 Пр20-441	
192	Регулируется ли тормозное усилие рабочего тормоза в зависимости от требуемого замедления?	Пункт 199 Пр20-441	
193	Происходит ли размыкание контура аварийного тормоза с помощью электромагнитных клапанов?	Пункт 200 Пр20-441	
194	Осуществляется ли возврат аварийного тормоза в исходное состояние только из машинного отделения или с пункта управления, если он приводится в действие устройствами безопасности?	Пункт 201 Пр20-441	
Тормоза для приводов БКД			
195	Приводится ли тормоз, предотвращающий самопроизвольный обратный ход дороги, в действие автоматически при:	Пункт 203 Пр20-441	
178.1	прекращении подачи электроэнергии к главному двигателю?		
178.2	падении давления в гидравлических или пневматических тормозах ниже допустимого значения?		
178.3	размыкании в цепи безопасности?		
196	Регулируется ли тормозное усилие в диапазоне от нуля до максимального значения?	Пункт 204 Пр20-441	
197	Равномерно ли распределе-	Пункт 204 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	но тормозное усилие по всей поверхности тормозных колодок?		
Шкивы ППКД и НКД			
198	Выполняется ли требование а футеровке шкивов ППКД?	Пункт 205 Пр20-441	
199	Принимаются ли конструктивные меры от схода несущего-тягового или тягового канатов со шкива на КД, у которых зажимы не проходят вокруг шкивов?	Пункт 206 Пр20-441	
200	Предусмотрено ли устройство, предотвращающее смещение шкива и сход каната при разрушении вала, оси или подшипникового узла для приводных и обводных шкивов?	Пункт 209 Пр20-441	
201	Контролируется ли устройствами безопасности положение приводного и обводного шкивов при работе ППКД?	Пункт 210 Пр20-441	
202	Выполняется ли требование к ребордам приводных и обводных шкивов ППКД которые должны выступать за пределы футеровки не менее чем на величину диаметра каната?	Пункт 211 Пр20-441	
Механические устройства на трассе ППКД			
203	Выполняется ли требование о том, что общая глубина канавки направляющих роликов ППКД $(D_1 - D_2)/2$ для:	Пункт 212 Пр20-441	
181.1	несущего-тяговых канатов составляет $1/3$ диаметра каната, но не менее 10 мм?		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
181.2	натяжных канатов составляет 1,5 диаметра каната, но не менее 5 мм, где: D ₁ - диаметр наружного фланца ролика, мм; D ₂ - диаметр бандажа ролика в основании канавки, мм?		
204	Выполняется ли требование о том, что:	Пункт 212 Пр20-441	
182.1	выступление реборды ролика над его бандажом должно быть не менее 5 мм и составлять 1/6 от диаметра несущего каната?		
182.2	глубина канавки в бандаже ролика должна быть не менее 1/10 от диаметра несущего каната?		
182.3	отклонения от данных величин допускаются для роликов, установленных на станциях канатных дорог с отцепляемыми зажимами?		
205	Допускают ли реборды роликов для несущих канатов одноканатных дорог с кольцевым движением при наличии новых бандажей роликов поперечное раскачивание зажимов подвесок не менее 11°30'?	Пункт 213 Пр20-441	
206	Соблюдается ли для обеспечения надежности прилегания каната к балансиру условие о том, что:	Пункт 214 Пр20-441	
184.1	при превышении натяжения несущего каната на 40% нагрузка на нижний балансир должна оставаться положительной?		
184.2	нагрузка от несущего каната на балан-		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	сир при наиболее неблагоприятных условиях нормальной работы ППКД должна быть не менее 2000 Н, а на опорный ролик - не менее 500 Н?		
184.3	при нахождении под верхним балансиrom загруженного кресла (кабины) нагрузка от каната на балансиr должна оставаться положительной?		
184.4	для тяговых и несущих тяговых канатов ППКД перегиб каната на одном ролике балансира допускается не более 4°30'?		
207	Оборудованы ли роликовые балансиры защитными элементами, предотвращающими сход каната внутрь колеи КД, как минимум у первого и последнего ролика?	Пункт 215 Пр20-441	
208	Предусмотрена ли у роликовых балансиров с более чем восемью роликами посередине роликового балансира дополнительная защита от схода каната?	Пункт 215 Пр20-441	
209	Выполняется ли требование о том, что защитный элемент не должен препятствовать нормальному прохождению каната и зажима каната?	Пункт 216 Пр20-441	
210	Выполняется ли требование о том, что расстояние от защитного элемента до реборды ролика не должно превышать 1/4 диаметра каната и должно составлять не более 8 мм?	Пункт 216 Пр20-441	
211	Установлены ли на двухканатных дорогах, в пролетах с большой разницей прове-	Пункт 217 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	сов несущих и тягового канатов, вне опор, на несущих канатах поддерживающие ролики?		
212	Предотвращается ли на опоре или на направляющих устройствах провисание сошедшего тягового каната?	Пункт 218 Пр20-441	
213	Оборудованы ли роликовые балансиры ловителями каната с внешней стороны?	Пункт 219 Пр20-441	
214	Обеспечивает ли устройство ловителей беспрепятственное прохождение по ним каната и зажима?	Пункт 220 Пр20-441	
215	Выполнено ли требование о том, что глубина канавки ловителя должна быть не менее половины диаметра каната?	Пункт 221 Пр20-441	
216	Оборудованы ли опоры с верхними балансирами дополнительно кронштейнами ловителей каната, независимо от ловителей роликовых балансиров?	Пункт 222 Пр20-441	
217	Оснащены ли роликовые балансиры для несущих тяговых канатов устройствами безопасности на опорах, которые в случае схода каната должны давать команду на остановку дороги?	Пункт 223 Пр20-441	
218	Располагаются ли устройства безопасности на опорах со стороны набегания каната на роликовые балансиры, а на роликовых балансирах с более чем четырьмя роликами также и со стороны сбегания каната?	Пункт 224 Пр20-441	
219	Происходит ли приведение	Пункт 225 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	в действие устройств безопасности на опорах вне зависимости от положения и движения сошедшего каната?		
220	Регулируемы ли опорные элементы несущих канатов?	Пункт 226 Пр20-441	
221	Выполняется ли требование о том, что опорные элементы несущих канатов не должны препятствовать продольному и поперечному раскачиванию подвижного состава?	Пункт 226 Пр20-441	
222	Выполняется ли требование о том, что длина башмаков несущего каната должна быть такой, чтобы канаты при неблагоприятном усилии натяжки и при превышении полезной нагрузки на 10% прилегали к башмаку по радиусу?	Пункт 228 Пр20-441	
223	Имеют ли концы башмаков каната радиус скругления, соответствующий пятикратному диаметру несущего каната?	Пункт 228 Пр20-441	
224	Соответствует ли длина радиуса скругления концов башмака трехкратному диаметру каната?	Пункт 228 Пр20-441	
225	Остается ли на двухканатных дорогах нагрузка от несущего каната на опорный башмак положительной с учетом давления ветра снизу до 500 Па?	Пункт 228 Пр20-441	
226	Охватывают ли на КД без улавливающего тормозного устройства башмаки канатов несущие канаты не менее чем на 180°?	Пункт 229 Пр20-441	
227	Выполняется ли для КД с	Пункт 230 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	улавливающим тормозным устройством условие о том, что канатные башмаки должны:		
207.1	охватывать несущий канат не менее чем на 120° за пределами зоны, в которой несущий канат всегда прилегает к канатному башмаку?		
207.2	иметь такую форму, чтобы по ним можно было проехать даже при закрытом улавливающем тормозе и чтобы можно было предотвратить вывешивание тормозных колодок на башмаках?		
228	Установлены ли на башмаках промежуточных опор роликовые батареи тягового каната, при этом расстояние между несущим и тяговым канатами должно быть таким, чтобы исключалась возможность повреждения канатов при их колебаниях и их взаимное расположение не мешало срабатыванию улавливающего тормоза?	Пункт 231 Пр20-441	
229	Установлено ли с внутренней и внешней стороны колеи КД, на башмаках, не менее двух ловителей каната?	Пункт 232 Пр20-441	
230	Имеют ли опоры кольцевых дорог подъемные лестницы?	Пункт 234 Пр20-441	
231	Имеют на опорах высотой свыше 15 м лестницы дополнительные средства безопасности - страховочные дуги или страховочные леера?	Пункт 234 Пр20-441	
232	Обеспечен ли на оголовках	Пункт 234 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	опор безопасный проход спасателей со спасательными средствами?		
233	Имеют ли опоры маятниковых дорог высотой до 30 м вертикальные или маршевые лестницы, а опоры высотой свыше 30 м - маршевые лестницы?	Пункт 235 Пр20-441	
234	Имеют ли лестницы площадки через каждые 8 - 12 м высоты?	Пункт 235 Пр20-441	
235	Снабжены ли наклонные лестницы перилами?	Пункт 235 Пр20-441	
236	Установлены ли на опорах площадки с ограждением для выхода из вагона на опору обслуживающего персонала?	Пункт 235 Пр20-441	
237	Выполнено ли требование о том, что ширина площадок должна быть не менее 500 мм?	Пункт 235 Пр20-441	
238	Предусмотрены ли на опорах с прижимными и комбинированными балансирными перпендикулярно уровню каната на земле или на фундаменте анкерные крепления для подъемных механизмов?	Пункт 236 Пр20-441	
239	Обеспечена ли на опорах с прижимными и комбинированными балансирными возможность для крепления подъемных механизмов для опускания роликовых балансиров?	Пункт 236 Пр20-441	
Механические устройства на трассе БЖД			
240	Выполняется ли требование о том, что общая глубина канавки $(D_1 - D_2)/2$ роликов для тяговых канатов составляет $1/5$	Пункт 237 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	<p>диаметра каната, но не менее 5 мм, а выступание реборды ролика над его бандажом должно быть не менее 1/10 диаметра каната?</p> <p>D_1 - диаметр наружного фланца ролика, мм; D_2 - диаметр бандаж ролика в основании канавки, мм.</p>		
241	Установлены ли направляющие тягового каната в зоне горизонтальных отклонений на уровне прохождения каната?	Пункт 238 Пр20-441	
242	Установлены ли перед отклонением каната и после него вертикальные ролики или шкивы?	Пункт 238 Пр20-441	
243	В случае схода каната с устройств, отклоняющих тяговый канат, оказывается ли он на ловителе каната?	Пункт 238 Пр20-441	
244	Выполняется ли требование о том, что для тяговых канатов диаметром до 16 мм диаметр роликов должен быть не менее 200 мм, а перегиб каната на одном ролике максимум $8^{\circ}30'$, у тяговых канатов диаметром свыше 16 мм минимальный диаметр роликов составляет 250 мм, а перегиб каната на одном ролике $5^{\circ}30'$?	Пункт 239 Пр20-441	
245	Обеспечивают ли комбинированные роликовые балансиры или шкивы со знакопеременной нагрузкой безопасное прохождение тягового каната и плавное прохождение зажимов?	Пункт 240 Пр20-441	
246	Собраны ли ролики в роликовый балансир так, чтобы происходило самостоя-	Пункт 241 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	тельное выравнивание нагрузки?		
247	Поворачиваются ли роликовые балансиры только вокруг своей оси и имеют регулировку поперек и вдоль направления оси дороги?	Пункт 242 Пр20-441	
248	Используются ли у вращающихся вокруг своей оси и свободно движущихся роликовых балансиров на стороне набегания и сбегания каната направляющие ролики с глубокой канавкой?	Пункт 243 Пр20-441	
249	Регулируемы ли роликовые балансиры и шкивы?	Пункт 244 Пр20-441	
250	Оснащены ли роликовые балансиры и шкивы:	Пункт 244 Пр20-441	
230.1	ловителями каната на трассе снаружи?		
230.2	устройствами безопасности, отключающими дорогу при сходе каната?		
230.3	защитным элементом, предотвращающим сход каната внутрь колес КД?		
251	Выполняется ли требование о том, что:	Пункт 245 Пр20-441	
231.1	защитный элемент не должен препятствовать нормальному прохождению зажима и каната?		
231.1	расстояние от защитного элемента до реборды ролика не должно превышать 1/4 диаметра каната и должно составлять не более 8 мм?		
252	Позволяет ли конструкция ловителя каната свободное прохождение зажима по нему?	Пункт 246 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
253	Имеют ли опоры конструкцию или оснащение, позволяющее полностью поднимать тяговый канат с балансиров опоры?	Пункт 247 Пр20-441	
Шкивы и ролики БКД			
254	Имеют ли шкивы футеровку из эластичного материала за исключением отклоняющих шкивов и шкивов верхних обводных станций?	Пункт 249 Пр20-441	
255	Оборудованы ли шкивы тяговых канатов на станциях устройствами для чистки ручьев от снега и льда, если глубина ручья каната ниже номинального диаметра тягового каната?	Пункт 250 Пр20-441	
256	Установлены ли для обеспечения правильности прохождения каната по желобу шкива регулирующие по высоте станционные ролики, роликовые балансиры или шкивы?	Пункт 252 Пр20-441	
257	Находятся ли станционные шкивы, ролики и роликовые балансиры со стороны набегания и сбегания каната в одной плоскости с набегającym и сбегającym канатом?	Пункт 253 Пр20-441	
258	Оснащены ли шкивы устройствами, предотвращающими сход каната?	Пункт 254 Пр20-441	
259	Установлены ли на станционных роликовых балансирах и на роликовых балансирах опор, со стороны сбегания каната, устройства безопасности, останавливающие БКД при сходе каната?	Пункт 255 Пр20-441	
260	Оснащены ли опоры БКД	Пункт 256 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	лестницами и площадками обслуживания балансиров?		
261	Выполняется ли требование о том, что у опор БКД с высотой прохождения тягового каната менее 4 м вместо устройства стационарных лестниц и площадок разрешено использовать навесные или приставные лестницы?	Пункт 256 Пр20-441	
Станционные устройства ППКД и НКД			
262	Обеспечивается ли прохождение несущих канатов с использованием опорных башмаков, шкивов или роликовых цепей?	Пункт 257 Пр20-441	
263	Располагаются ли шкивы, ролики и роликовые балансиры на уровне набегания и сбегания каната?	Пункт 258 Пр20-441	
264	Происходит ли автоматическая остановка КД при сходе каната на КД с отцепляемыми зажимами в зоне станций, а также в зонах въезда и выезда со станции?	Пункт 259 Пр20-441	
265	Обеспечивают ли опорные конструкции станций, по которым перемещается подвижной состав, безопасную посадку и высадку пассажиров?	Пункт 260 Пр20-441	
266	Обеспечен ли въезд подвижного состава и при сошедшем канате, находящемся на ловителе каната ближайшей к станции опоры?	Пункт 260 Пр20-441	
267	Имеется ли на станциях КД с отцепляемыми зажимами без запасного пути приспособление для снятия с каната поврежденной едини-	Пункт 261 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	цы подвижного состава?		
268	Предотвращает ли гарантированно соединение стрелок с главным путем въезд подвижного состава в зону нахождения стрелок при их неправильном положении (при этом должна быть обеспечена индикация положений стрелок)?	Пункт 262 Пр20-441	
269	Расположены ли демпферные элементы на концах ездовой фермы НКД и двухканатных маятниковых дорог?	Пункт 263 Пр20-441	
270	Равно ли у НКД расстояние от демпферов до вагона при прохождении аварийного концевого выключателя (контроль точки остановки) с минимальной контролируемой скоростью тормозному пути при срабатывании аварийного тормоза?	Пункт 264 Пр20-441	
271	Обеспечивают ли участки отцепления-прицепления зажима и каната отцепление и прицепление зажима:	Пункт 265 Пр20-441	
251.1	вне зависимости от скорости движения?		
251.2	при увеличении нагрузки на единицу подвижного состава на 50%?		
272	Имеют ли участки отцепления-прицепления зажима и каната защиту от атмосферного воздействия?	Пункт 265 Пр20-441	
273	Регулируется ли взаимное положение зажима и каната?	Пункт 266 Пр20-441	
274	Устанавливаются ли в зоне отцепления-прицепления необходимые направляющие для каната и зажима?	Пункт 267 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
275	Препятствуют ли механические контрольные устройства возникновению неправильного процесса отцепления-прицепления зажима и каната?	Пункт 268 Пр20-441	
276	Выполняется ли запрет выхода на линию средства подвижного состава с недостаточным усилием зацепления после прохождения участка прицепления?	Пункт 269 Пр20-441	
Подвесные рельсовые пути для подвижного состава КД			
277	Предусмотрены ли на станциях и в помещениях для подвижного состава в конце и в местах разрывов подвесных рельсовых путей механические концевые ограничители для предотвращения падения подвижного состава?	Пункт 270 Пр20-441	
278	Организована ли система стрелок таким образом, чтобы подвижные части в открытом положении не попадали в пределы рабочего и транспортного диапазонов?	Пункт 271 Пр20-441	
279	Имеются ли на КД, вблизи внешнего станционного рельсового пути, вспомогательные грузоподъемные устройства для снятия, установки и замены подвижного состава?	Пункт 272 Пр20-441	
280	Расположено ли в машинном отделении над приводом грузоподъемное устройство, предназначенное для монтажа и демонтажа приводных элементов?	Пункт 273 Пр20-441	
Посадочные конвейеры КД			
281	Выполняется ли требова-	Пункт 275 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	ние о том, что ширина посадочного конвейера должна быть больше ширины подвижного состава и выступать с обеих сторон от средства подвижного состава на 0,10 - 0,15 м?		
282	Соответствует ли количество зон посадочного конвейера, обозначенных маркировкой, количеству посадочных мест единицы подвижного состава КД?	Пункт 275 Пр20-441	
283	Осуществляется остановка посадочного конвейера с замедлением не более 0,5 м/с ² ?	Пункт 276 Пр20-441	
284	Выполняется ли требование о том, что при движении КД в обратном направлении посадочный конвейер должен быть остановлен?	Пункт 277 Пр20-441	
285	Происходит ли автоматическая остановка КД при превышении номинальной скорости посадочного конвейера более чем 0,1 м/с?	Пункт 278 Пр20-441	
286	Приводит ли остановка посадочного конвейера к остановке КД и наоборот?	Пункт 279 Пр20-441	
Натяжные устройства КД			
287	Создается ли натяжение несущего, несущего-тягового и тягового канатов устройством, обеспечивающим величину натяжения, указанную в руководстве по эксплуатации КД?	Пункт 280 Пр20-441	
288	Ограничивается ли ход натяжной тележки упорами?	Пункт 281 Пр20-441	
289	Контролируется ли ход натяжной тележки устройствами безопасности?	Пункт 281 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
290	Выполняется ли требование о том, что натяжные устройства при любых условиях нормальной эксплуатации КД не должны достигать упоров?	Пункт 281 Пр20-441	
291	Происходит ли остановка КД при срабатывании устройства безопасности?	Пункт 281 Пр20-441	
292	Производится ли возврат в рабочее положение устройства безопасности вручную?	Пункт 281 Пр20-441	
293	Выполняется ли требование о том, что коэффициент запаса надежности сцепления каждого клеммного зажима несущего каната должен быть не менее 3?	Пункт 282 Пр20-441	
294	Предусмотрена ли для возможности перемещения несущих канатов дополнительная (резервная) длина каната, равная шестикратной длине самого длинного башмака несущего каната или седловины роликовой цепи плюс 5 м?	Пункт 283 Пр20-441	
295	Контролируется ли периодически при заякоривании несущего каната с обеих сторон натяжение каната в зоне анкерных устройств?	Пункт 286 Пр20-441	
296	Предусмотрено ли для крепления концов несущих и натяжных канатов на тумбе не менее трех полных витков?	Пункт 287 Пр20-441	
297	Исключают ли конструкции контргрузов и натяжных тележек возможность схода, зажатия, опрокидывания, наклона, закручивания?	Пункт 288 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
298	Выполняется ли требование о том, что для комбинированных приводных и натяжных устройств крутящий момент окружного усилия не должен препятствовать движению натяжной тележки?	Пункт 289 Пр20-441	
299	Разгружается ли натяжное устройство для проведения профилактических работ?	Пункт 290 Пр20-441	
300	Футерованы ли натяжные шкивы натяжных устройств с контргрузом эластичным материалом?	Пункт 291 Пр20-441	
301	Составляет ли глубина желобов не менее 1/3 диаметра каната?	Пункт 292 Пр20-441	
302	Соответствует ли радиус желобов радиусу каната?	Пункт 292 Пр20-441	
303	Выступают ли реборды натяжных шкивов за футеровку не менее чем на 1/3 диаметра каната?	Пункт 293 Пр20-441	
304	Предусмотрены ли для натяжных шкивов, расположенных вне помещений, скребки для очистки натяжного каната ото льда?	Пункт 292 Пр20-441	
305	Предусмотрена ли для натяжных шкивов, расположенных на консолях, защита от схода каната?	Пункт 293 Пр20-441	
306	Оборудованы ли шахты натяжных устройств с контргрузом искусственным освещением и защищены от атмосферных воздействий?	Пункт 294 Пр20-441	
307	Выполняется ли требование о том, что зазор между контргрузом и стеной со стороны направляющих должен быть не менее 0,7 м, а с других сторон - не	Пункт 295 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	менее 0,5 м?		
308	Оснащены ли лестницы из скоб в шахтах натяжных устройств с ходом контргруза более 10 м приспособлениями для защиты персонала от падения?	Пункт 296 Пр20-441	
309	Оснащены ли гидравлические устройства регулируемым клапаном ограничения давления?	Пункт 297 Пр20-441	
310	Предусмотрена ли для обеспечения надежности и безопасности гидравлического контура отдельная магистраль обратного потока?	Пункт 298 Пр20-441	
311	Производится ли снижение давления в системе с помощью клапана с ручным управлением?	Пункт 299 Пр20-441	
312	Имеет ли гидросистема индикатор уровня масла?	Пункт 300 Пр20-441	
313	Установлен ли прибор визуального контроля для регистрации запаса гидравлической жидкости?	Пункт 300 Пр20-441	
314	Имеют ли фильтры гидросистемы индикатор степени загрязнения?	Пункт 300 Пр20-441	
315	Имеют ли фильтры, встроенные в магистраль обратного потока, обходную магистраль и клапан ограничения давления?	Пункт 301 Пр20-441	
316	Исключено ли возникновение разности давления между цилиндрами при использовании в натяжном устройстве двух и более гидравлических цилиндров?	Пункт 302 Пр20-441	
317	Оснащены ли гидроцилиндры устройствами, автоматически закрывающими	Пункт 302 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	напорную полость гидроцилиндра при повреждении трубопровода?		
318	Контролируется ли гидравлическое натяжное устройство при работе на вспомогательном и аварийном приводах?	Пункт 303 Пр20-441	
319	Производится ли автоматически поддержание натяжного усилия с колебаниями в пределах 15% от номинального, а также отключение привода КД при выходе из этого диапазона?	Пункт 304 Пр20-441	
320	Контролируется ли усилие натяжения двумя независимыми измерительными устройствами, при условии, что одно из них является устройством прямого действия?	Пункт 305 Пр20-441	
321	Имеет ли гидросистема натяжного устройства возможность ручного управления?	Пункт 306 Пр20-441	
Специальные требования для натяжных устройств БКД			
322	Оборудованы ли лебедки стопорными устройствами, предотвращающими самопроизвольное вращение барабана лебедки?	Пункт 307 Пр20-441	
323	Контролируется ли на канатных дорогах, построенных на ледниках, усилие натяжения оттяжки с помощью измерительного прибора?	Пункт 308 Пр20-441	
324	Осуществляется ли отключение дороги автоматически при превышении предельных значений?	Пункт 308 Пр20-441	
325	Производится ли автоматически поддержание натяжного усилия с коле-	Пункт 309 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	баниями в пределах 10% от номинального, а также отключение привода КД при выходе из этого диапазона?		
326	Выполняется ли запрет на оснащение ББКД автоматическим натяжным устройством?	Пункт 310 Пр20-441	
327	Контролируется ли усилие натяжения каната на ББКД?	Пункт 311 Пр20-441	
328	Ограничена ли длина хода натяжной тележки с обеих сторон упорами или контролируется с помощью устройств безопасности?	Пункт 312 Пр20-441	
Подвижной состав КД			
329	Принимается ли при испытаниях подвижного состава (статические испытания) расчетная нагрузка от одного пассажира на подвижной состав КД не менее:	Пункт 313 Пр20-441	
329.1	для одноместного подвижного состава - 0,9 кН?		
329.2	для двух- и трехместного подвижного состава - 0,85 кН?		
329.3	для четырехместного подвижного состава - 0,8 кН?		
330	для подвижного состава более четырех пассажиров - 0,75 кН?		
331	Принимается ли при испытаниях КД в целом или отдельных ее механизмов (динамические испытания) расчетная нагрузка от пассажира не менее 0,75 кН?	Пункт 313 Пр20-441	
332	Обеспечен ли на подвижном составе доступ к его	Пункт 314 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	элементам для осуществления их контроля и проведения профилактических работ?		
333	Имеют ли металлоконструкции подвижного состава антикоррозионное покрытие?	Пункт 315 Пр20-441	
334	Защищены ли полые профили от внутренней коррозии?	Пункт 315 Пр20-441	
335	Имеют ли полые профили дренажные отверстия?	Пункт 315 Пр20-441	
336	Выполнена ли для обеспечения идентификации подвижного состава КД, за исключением буксировочных устройств, его нумерация?	Пункт 317 Пр20-441	
337	Обеспечивает ли конструкция подвижного состава ППКД проведение спасательных операций и возврат подвижного состава в исходное положение?	Пункт 318 Пр20-441	
338	Устроены ли на подвижном составе элементы для крепления страховочного оборудования, рукояти и/или подножки для подъема и спуска персонала?	Пункт 318 Пр20-441	
339	Выполняется ли требование о том, что минимальное количество витков тягового каната на барабане должно быть не менее 2,25 витка?	Пункт 319 Пр20-441	
340	Оснащены ли все барабаны устройством, регистрирующим отклонение каната от его оси в горизонтальной плоскости более чем на 20 мм?	Пункт 321 Пр20-441	
341	Расчитан ли барабан для тягового каната на переда-	Пункт 322 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	чу утроенного усилия натяжения каната?		
342	Футерованы ли ролики ходовой тележки подвижного состава двухканатных ППКД?	Пункт 323 Пр20-441	
343	Предусмотрены ли на концах ходовой тележки подвижного состава снегоочистители?	Пункт 324 Пр20-441	
Фиксированные и отцепляемые зажимы КД			
344	Имеет ли каждый зажим идентификационный номер?	Пункт 325 Пр20-441	
345	Охватывают ли зажимные губки канат так, чтобы расстояние между обоими концами зажимных губок не превышало $0,75d$, где d - диаметр каната?	Пункт 326 Пр20-441	
346	Составляет ли длина зажимных губок для фиксированных зажимов не менее $2d$?	Пункт 327 Пр20-441	
347	Составляет ли сумма длин зажимных губок, состоящая из двух сегментов, для фиксированных зажимов не менее $3,5d$, а для отцепляемых зажимов - не менее $5d$, где d - диаметр каната?	Пункт 328 Пр20-441	
348	Обеспечивает ли конструкция зажимов каната прохождение закрепленного на канате зажима по ловителю каната?	Пункт 329 Пр20-441	
349	Выполняется ли требование о том, что при использовании пружин для создания зажимного усилия губок необходимо, чтобы при выходе из строя одной из пружин остаточное зажимное усилие составляло не менее 50% от минимально-	Пункт 330 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	го зажимного усилия?		
350	Указан ли диаметр каната d на зажимных губках?	Пункт 331 Пр20-441	
351	Указана ли величина момента затяжки зажима указывается в паспорте и/или руководстве по эксплуатации КД?	Пункт 332 Пр20-441	
Специальные требования для фиксированных зажимов КД			
352	Обеспечивается ли Соединение подвижного состава ППКД с несущего тяговым канатом необходимо производить пружинно-винтовым или винтовым зажимом?	Пункт 334 Пр20-441	
353	Обеспечивается ли запрет установки зажимов подвижного состава на узлах счалки каната?	Пункт 338 Пр20-441	
Специальные требования для отцепляемых зажимов КД			
354	Соблюдается ли срок службы пружины отцепления-прицепления зажима не менее 500000 циклов?	Пункт 346 Пр20-441	
355	Обеспечивается ли указание Диаметр каната на зажиме?	Пункт 351 Пр20-441	
Специальные требования для фиксированных зажимов КД			
356	Составляет ли величина закрытия зажимных губок до их соприкосновения При отклонениях номинального диаметра каната от -10% до +6% не менее 1 мм ?	Пункт 353Пр20-441	
357	Указано ли в руководстве по эксплуатации:	Пункт 357Пр20-441	
357.1	номинальный диаметр каната?		
357.2	величина момента затяжки зажима?		
357.3	допустимый износ зажим-		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	ных губок?		
Специальные требования для отцепляемых жакимов КД			
358	Указано ли в руководстве по эксплуатации:	Пункт 358Пр20-441	
358.1	допустимые отклонения диаметра каната?		
358.2	нормы износа втулок?		
Ходовые механизмы НКД			
359	Отслеживается ли на трассе положение ходовых механизмов вагонов НКД, перевозящих пассажиров без сопровождающего персонала, чтобы была обеспечена безопасная автоматическая остановка подвижного состава до его соприкосновения с демпфирующими устройствами в конце пути?	Пункт 361 Пр20-441	
360	Установлено ли на подвижном составе оборудование, предназначенное для очистки рельсов от снега/льда?	Пункт 362 Пр20-441	
Ловитель вагона НКД			
361	Срабатывает ли автоматически ловитель вагона при:	Пункт 363 Пр20-441	
333.1	обрыве тягового каната?		
333.2	выходе из строя креплений каната к вагону?		
333.3	при движении фуникулера в случае нарушения кинематической связи между приводом и главным валом?		
362	Имеет ли возможность персонал НКД приводить в действие ловитель вагона?	Пункт 364 Пр20-441	
Кабины кольцевых КД			
363	Оснащены ли кабины изнутри защитными элементами - поручнями или планками?	Пункт 366 Пр20-441	
364	Выполняется ли требова-	Пункт 366 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	ние о том, что при перевозке пассажиров стоя должно быть не менее двух защитных элементов?		
365	Составляет ли расстояние между защитными элементами не более 0,4 м?	Пункт 366 Пр20-441	
366	Находится ли главный защитный элемент по периметру кабины, кроме дверных проемов, на высоте $1,1 \pm 0,1$ м от пола?	Пункт 366 Пр20-441	
367	Составляет ли ширина главного защитного элемента не менее 15 см?	Пункт 366 Пр20-441	
368	Имеют ли прочие защитные элементы ширину не менее 4 см?	Пункт 366 Пр20-441	
369	Располагаются ли при перевозке пассажиров сидя спиной внутрь кабины защитные элементы (п. 583) вдоль стенок кабины на высоте $0,7 \pm 0,1$ м?	Пункт 366 Пр20-441	
370	Составляет ли ширина этого защитного элемента (п. 589) не менее 4 см?	Пункт 366 Пр20-441	
371	Оснащены ли в этих случаях (пункты 583-590) кабины по всему периметру, кроме дверных проемов, подножкой?	Пункт 366 Пр20-441	
372	Соответствует ли расположение защитных элементов схеме, приведенной на рисунке 4 п. 368 настоящих ФНП?	Пункт 366 Пр20-441	
373	Оснащены ли кабины снаружи защитными демпферами?	Пункт 367 Пр20-441	
374	Имеют ли кабины, предназначенные для перевозки пассажиров в креслах-каталках, ширину дверного проема, не менее 0,8 м?	Пункт 368 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
375	Предусмотрено ли в кабинах, предназначенные для перевозки пассажиров в креслах-каталках, устройство для фиксации кресел-каталок?	Пункт 368 Пр20-441	
376	Присутствуют ли в кабинах без сопровождающего персонала указания по правилам поведения перевозимых пассажиров, в том числе поведения при остановке подвижного состава на трассе?	Пункт 369 Пр20-441	
377	Составляет ли нагрузка на пол кабины для перевозки пассажиров стоя 4500 Н/м ² ?	Пункт 370 Пр20-441	
378	Составляет ли для кабин с 50% и более сидячих мест нагрузка на пол 3500 Н/м ² ?	Пункт 370 Пр20-441	
379	Расположены ли открывающиеся окна в кабине на высоте не менее 1,1 м от пола?	Пункт 371 Пр20-441	
380	Имеют ли открывающиеся окна в кабине конструкцию, чтобы через них не проходил шар диаметром 0,2 м?	Пункт 371 Пр20-441	
381	Предусмотрены ли в кабинах вентиляционные устройства?	Пункт 372 Пр20-441	
382	Выполняется ли требование о том, что пол кабин не должен быть скользким?	Пункт 373 Пр20-441	
383	Оснащен ли пол кабин водостоками?	Пункт 373 Пр20-441	
Вагоны маятниковых КД			
384	Оборудовано ли при наличии в кабине проводника с пультом управления для него место минимальной площадью 0,4 м ² ?	Пункт 374 Пр20-441	
385	Оснащены ли кабины с	Пункт 375 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	пультом управления наружными прожекторами и внутренним освещением?		
386	Расположены ли открывающиеся окна в кабине на высоте не менее 1,1 м от пола?	Пункт 376 Пр20-441	
387	Имеют ли открывающиеся окна в кабине конструкцию, чтобы через них не проходил шар диаметром 0,2 м?	Пункт 376 Пр20-441	
388	Оборудованы ли кабины люком в крыше и лестницей?	Пункт 376 Пр20-441	
389	Зафиксированы ли лестницы, установленные на полу?	Пункт 376 Пр20-441	
390	Обеспечивает ли конструкция люка прохождение в него шара диаметром 0,6 м?	Пункт 377 Пр20-441	
391	Выполняется ли требование о том, что крышка люка не должна самопроизвольно закрываться?	Пункт 377 Пр20-441	
392	Предусмотрена ли в кабинах крепежная система для спасательного оборудования?	Пункт 378 Пр20-441	
393	Находится ли в кабинах вместимостью более 80 человек сопровождающий персонал у пульта управления на возвышении по отношению к уровню пола кабины?	Пункт 379 Пр20-441	
Двери кабин КД			
394	Закрываются и запираются ли двери кабин?	Пункт 382 Пр20-441	
395	Контролируется ли запираание дверей автоматически?	Пункт 382 Пр20-441	
396	Отвечают ли автоматические двери требованию о том, что:	Пункт 383 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
368.1	усилие закрытия у края двери на последних 150 мм траектории закрытия не должно превышать среднего значения 150 Н?		
368.2	кромки дверей должны иметь мягкие уплотнения?		
397	Выдерживают ли конструкция дверей и их крепления такие же усилия, что и стенки кабин?	Пункт 384 Пр20-441	
398	Имеют ли проемы дверей:	Пункт 385 Пр20-441	
370.1	закрытых кабин высоту не менее 2 м?		
370.2	высоту не менее 1,5 м у КД с кольцевым движением не более чем восьмиместных сидячих кабин?		
399	Выполняется ли требование о том, что двери кабины без сопровождающего персонала не должны иметь возможность открытия их пассажирами?	Пункт 386 Пр20-441	
Кресла КД			
400	Оснащены ли кресла спинкой и подлокотниками, а также защитной скобой и подножками?	Пункт 387 Пр20-441	
401	Имеют ли защитные скобы в закрытом состоянии расстояние от поверхности сидения кресел не менее 0,2 м?	Пункт 388 Пр20-441	
402	Выполняется ли требование о том, что у передней и задней кромки кресла не должно быть выступающих деталей с острыми краями?	Пункт 389 Пр20-441	
403	Расположены ли дополнительные приспособления (приспособления для лыж, держатели для саней) на конструкции кресла так, чтобы не мешать процессу	Пункт 390 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	посадки-высадки пассажиров?		
404	Наклонена ли поверхность сидений при всех нагрузках (без продольного раскачивания) вниз назад под углом не менее 6 градусов?	Пункт 391 Пр20-441	
405	Составляет ли глубина сиденья не менее 0,45 м?	Пункт 391 Пр20-441	
406	Выполняется ли требование о том, что свобода движения откидных сидений не должна создавать дополнительные опасные ситуации (падения, защемления, порезы) для перевозимых пассажиров?	Пункт 391 Пр20-441	
407	Составляет ли ширина сидений на каждого пассажира:	Пункт 392 Пр20-441	
379.1	не менее 0,5 м - до 2 пассажиров в ряду?		
379.2	не менее 0,45 м - более 2 пассажиров в ряду?		
408	Имеется ли разделение у кресел с более чем четырьмя местами на отдельные сиденья для перевозимых пассажиров?	Пункт 393 Пр20-441	
409	Выполняется ли запрет на наличие промежуточных подлокотников?	Пункт 393 Пр20-441	
410	Оснащено ли каждое кресло спинкой высотой не менее 0,35 м?	Пункт 394 Пр20-441	
411	Фиксируются ли откидные спинки кресел?	Пункт 394 Пр20-441	
412	Имеют ли боковые подлокотники высоту 0,15 - 0,25 м от поверхности сиденья кресла?	Пункт 395 Пр20-441	
413	Обеспечивает ли конструкция защитных скоб процесс закрытия над головой пассажиров?	Пункт 396 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
414	Выполняется ли требование о том, что усилие закрытия защитной скобы за ручку не должно превышать 100 Н?	Пункт 397 Пр20-441	
415	Выполняется ли запрет на непреднамеренное открывание/закрывание защитной скобы?	Пункт 397 Пр20-441	
416	Одинаково ли управляются с любого места кресла защитные скобы?	Пункт 397 Пр20-441	
417	Происходит ли закрытие и открытие скобы независимо от защитного колпака?	Пункт 398 Пр20-441	
418	Выполняется ли требование о том, что во время движения открытие защитного колпака не должно приводить к открытию защитной скобы?	Пункт 398 Пр20-441	
419	Оснащено ли кресло приспособлением, которое закрывает и блокирует защитный колпак кресла без пассажиров?	Пункт 398 Пр20-441	
420	Выполняется ли требование о том, что усилие закрытия защитного колпака за ручку не должно превышать 100 Н?	Пункт 399 Пр20-441	
421	Выполняется ли запрет на возможность непреднамеренного открывания/закрывания защитных колпаков?	Пункт 399 Пр20-441	
422	Одинаково ли управляются с любого места кресла защитные колпаки?	Пункт 399 Пр20-441	
Вагоны КД			
423	Выполняется ли требование о том, что в купе вагонов, в которых пассажиров перевозят стоя, не должно быть ступенек?	Пункт 401 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
424	Оборудованы ли соединения между купе поручнями?	Пункт 401 Пр20-441	
425	Оснащены ли вагоны демпферами?	Пункт 402 Пр20-441	
426	Оснащены ли вагоны без сопровождающего персонала устройствами, автоматически останавливающими КД при столкновении с препятствиями на трассе?	Пункт 403 Пр20-441	
427	Указаны ли в каждом вагоне допустимое количество пассажиров, полезная нагрузка в килограммах, запрет на курение?	Пункт 404 Пр20-441	
428	Вывешены ли правила перевозки пассажиров в вагонах без сопровождающего персонала?	Пункт 405 Пр20-441	
429	Оснащены ли вагоны устройствами вентиляции?	Пункт 406 Пр20-441	
430	Расположены ли открывающиеся окна в вагоне на высоте не менее 1,1 м от пола?	Пункт 407 Пр20-441	
431	Имеют ли открывающиеся окна в вагоне конструкцию, чтобы через них не проходил шар диаметром 0,2 м?	Пункт 407 Пр20-441	
432	Оснащен ли пол вагонов водостоками?	Пункт 408 Пр20-441	
433	Составляет ли нагрузка на пол кабины для перевозки пассажиров стоя - 4500 Н/м ² ?	Пункт 409 Пр20-441	
434	Составляет ли нагрузка на пол кабины для перевозки пассажиров стоя и сидя - 3500 Н/м ² ?	Пункт 409 Пр20-441	
435	Оснащены ли вагоны с сопровождающим персоналом пунктом управления, позволяющим персоналу наблюдать за трассой перед	Пункт 410 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	вагоном?		
436	Оснащен ли пункт управления устройством ручного управления ловителя вагона?	Пункт 411 Пр20-441	
437	Оснащены ли вагоны наружными прожекторами и внутренним освещением?	Пункт 412 Пр20-441	
438	Выполняется ли требование о том, что двери вагонов должны закрываться, блокироваться и открываться снаружи?	Пункт 413 Пр20-441	
410.1	Отвечают ли автоматические двери требованию о том, что:	Пункт 414 Пр20-441	
410.2	усилие закрытия у края двери на последних 150 мм траектории закрытия не должно превышать среднего значения 150 Н?		
439	кромки дверей должны иметь мягкие уплотнения?		
440	Выдерживают ли конструкция дверей и их креплений такие же усилия, что и стенки вагонов?	Пункт 415 Пр20-441	
441	Проводится ли контроль блокировки дверей вагонов во время движения?	Пункт 416 Пр20-441	
442	Происходит ли при разблокировке дверей автоматическая остановка КД?	Пункт 416 Пр20-441	
Профилактические кабины КД			
443	Имеется ли обозначение Каждая опорная точка для крепления персонального защитного оборудования от падения?		
444	Указана ли на каждой профилактической кабине максимально допустимая нагрузка на опорную поверхность?	Пункт 422 Пр20-441	
Буксировочные устройства КД			

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
445	Выполняется ли требование о том, что буксировочное устройство, кроме буксировочного устройства ББКД, должно состоять из следующих частей:	Пункт 423 Пр20-441	
446			
415.1	узла соединения с тяговым канатом?		
415.2	жесткого или деформирующегося промежуточного элемента?		
415.3	узла подцепления лыжников (буксира)?		
447	Выполняет ли промежуточный элемент функции упругого удлинителя буксировочного устройства при посадке и транспортировании лыжника (он может быть различной конструкции (барабанная, телескопическая))?	Пункт 424 Пр20-441	
448	Обеспечивает ли конструкция подвески свободное прохождение буксировочным устройством роликов, блоков и шкивов при поперечном отклонении от вертикали на угол не более $11^{\circ}30'$?	Пункт 425 Пр20-441	
449	Имеет ли узел ли соединения буксировочного устройства с тяговым канатом упоры, ограничивающие продольное качание жесткой части устройства на угол до 80° от вертикали?	Пункт 426 Пр20-441	
450	Обеспечивает ли буксировочное устройство автоматический возврат буксира в исходное положение после отцепления лыжников?	Пункт 427 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
451	Обеспечивает ли узел подцепления удобное положение лыжника во время подъема и возможность быстрого и легкого освобождения его от узла подцепления не только на станции, но и также во время подъема или в случае его падения?	Пункт 428 Пр20-441	
452	Вытягивается ли вытяжной канат буксировочного устройства до номинальной длины при действии на него нагрузки в 30 кг?	Пункт 429 Пр20-441	
453	Составляет ли разрывное усилие вытяжного каната не менее 4000 Н для одностенных и не менее 6000 Н для двухместных буксировочных устройств?	Пункт 430 Пр20-441	
454	Оснащены ли буксировочные траверсы для БКД с самообслуживанием штангой длиной не менее 1,5 м?	Пункт 431 Пр20-441	
455	Применяются ли буксировочные траверсы (тарелки) с длиной штанги 0,75 м только на БКД с вспомогательным персоналом для посадки?	Пункт 431 Пр20-441	
456	Направлены ли в собранном состоянии траверсы поперек оси дороги?	Пункт 431 Пр20-441	
457	Имеют ли траверсы (п. 688) возможность свободного отклонения назад при посадке лыжников?	Пункт 431 Пр20-441	
Пункт управления и устройства контроля КД			
458	Имеет ли КД не менее одного пункта управления, с которого должны осуществляться ее управление и остановка, а также все виды контроля?	Пункт 432 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
459	Осуществляется ли на пункте управления маятниковых КД контроль за местонахождением подвижного состава на трассе с помощью индикаторного устройства?	Пункт 433 Пр20-441	
460	Определяет ли индикаторное устройство направление движения?	Пункт 433 Пр20-441	
461	Имеет ли индикаторное устройство:	Пункт 433 Пр20-441	
430.1	возможность корректировки перед началом следующей поездки?		
430.2	шкалу с делениями в метрах, где указывается расстояние от подвижного состава до приводной станции?		
462	Информирует ли индикаторное устройство о положении опор, начале замедления на въезде, о фиксированных точках на трассе?	Пункт 433 Пр20-441	
463	Функционирует ли индикаторное устройство вне зависимости от типа используемого привода?	Пункт 433 Пр20-441	
464	Остается ли индикаторное устройство в рабочем состоянии при выходе из строя дублирующих устройств?	Пункт 433 Пр20-441	
465	Выполняется ли требование о том, что на маятниковых КД индикация нахождения средств подвижного состава на трассе может осуществляться с помощью соответствующего индикаторного устройства в пункте управления?	Пункт 434 Пр20-441	
466	Дается ли индикация положения опор, начала замед-	Пункт 434 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	ления на въезде, контроля фиксированной точки, некоторых важных мест контроля въезда, а также важных мест на трассе?		
467	Работает ли индикаторное устройство положения подвижного состава вне зависимости от типа используемого привода?	Пункт 434 Пр20-441	
468	Остается ли индикаторное устройство положения подвижного состава в рабочем состоянии даже при выходе из строя дублирующих устройств?	Пункт 434 Пр20-441	
Органы управления КД			
469	Приводится ли КД в рабочее состояние с помощью пульта управления в кабине оператора вне зависимости от других имеющихся видов управления?	Пункт 435 Пр20-441	
470	Задействован ли одновременно лишь один вид управления, при этом команда начала движения отдается только одним видом системы управления?	Пункт 436 Пр20-441	
471	Производится ли переключение из одного режима движения в другой и от одного вида управления к другому кратковременно на остановленной КД?	Пункт 437 Пр20-441	
472	Обеспечивают ли системы управления КД безопасность их эксплуатации на всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях, предусмотренных руководством по эксплуатации?	Пункт 438 Пр20-441	
473	Оборудованы ли системы управления КД средствами,	Пункт 439 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	предупреждающими о нарушениях в работе канатной дороги?		
474	Располагаются ли органы управления канатной дорогой:	Пункт 440 Пр20-441	
443.1	в доступных местах?		
443.2	вне опасной зоны, за исключением органов управления, функциональное назначение которых требует нахождения работающего персонала в опасной зоне?		
475	Имеют ли органы управления канатной дорогой надписи на русском языке и понятные обозначения?	Пункт 440 Пр20-441	
476	Выполняется ли требование о том, что орган управления аварийной остановкой должен быть идентифицируемым и легкодоступным для персонала, отличаться цветом, формой и размерами от других органов управления?	Пункт 441 Пр20-441	
477	Останавливает ли орган управления аварийной остановкой КД путем наложения тормоза на приводной шкив?	Пункт 441 Пр20-441	
478	Возвращается ли орган управления аварийной остановкой в исходное положение персоналом, не приводя к запуску КД?	Пункт 441 Пр20-441	
479	Установлены ли на пульте оператора, пункте управления, а также наблюдательных пунктах КД индикаторные устройства в соответствии с приложением № 4 «Индикаторные устрой-	Пункт 442 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	ства» Пр20-441?		
480	Установлены ли индикаторные устройства так, чтобы обслуживающий персонал постоянно имел информацию о состоянии КД?	Пункт 443 Пр20-441	
Управление и регулировка на ППКД и НКД			
481	Исключено ли самопроизвольное ускорение при движении в обратном направлении после получения команды о начале движения?	Пункт 448 Пр20-441	
482	Контролирует ли система управления максимально допустимую скорость как при нормальном режиме работы, так и при движении в обратном направлении?	Пункт 449 Пр20-441	
483	Устанавливается ли скорость движения с пункта управления как перед началом движения, так и во время него, и может она быть изменена?	Пункт 450 Пр20-441	
484	Предусмотрена ли при наличии нескольких пунктов управления возможность изменения скорости для всех пунктов?	Пункт 450 Пр20-441	
485	Предусмотрена ли на КД с креслами во время движения возможность снизить рабочую скорость с площадок посадки и высадки?	Пункт 451 Пр20-441	
486	Осуществляется ли после снижения скорости на КД с креслами ее возврат в первоначальный режим только с того пункта управления, с которого снижалась скорость?	Пункт 452 Пр20-441	
487	Приоритетны ли команды	Пункт 453 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	системы управления для снижения скорости по отношению к другим командам, за исключением команд для остановки КД?		
488	Действует ли сигнал готовности на пульте управления в системе управления, если дорога готова к работе?	Пункт 454 Пр20-441	
489	Отключается ли сигнал готовности на пульте управления сигналом остановки КД?	Пункт 454 Пр20-441	
490	Гаснет ли сигнал готовности на пульте управления самостоятельно, если по истечении 30 секунд не поступило сигнала начала движения?	Пункт 454 Пр20-441	
Контроль параметров КД			
491	Обеспечен ли на ППКД и НКД автоматический контроль режима:	Пункт 455 Пр20-441	
491.1	отключения при превышении скорости?		
491.2	срабатывания рабочих тормозов?		
461.3	срабатывания аварийных тормозов?		
461.4	избыточного срабатывания открывающих клапанов аварийных тормозов?		
491.5	отслеживания замедления движения?		
491.6	контроля зоны въезда для маятниковых КД и КД с пульсирующим режимом работы?		
491.6	контроля скорости на трассе (например, при прохождении опоры) для маятниковых КД и КД с пульсирующим режимом работы?		
491.7	функции безопасности в		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	зоне выезда, въезда и прохождения подвижного состава по станциям для кольцевых КД отцепляемыми зажимами?		
492	Контролируют ли устройства безопасности КД:	Пункт 456 Пр20-441	
492.1	закрытие и блокировку дверей кабин на станции для канатных дорог с кольцевым движением?		
492.2	закрытие и блокировку дверей кабин (вагонов) для маятниковых канатных дорог и НКД?		
492.3	блокировку дверей вагонов НКД на трассе?		
492.4	положение откидных или перемещаемых площадок и платформ?		
492.5	положение дверей платформы с ручным управлением?		
492.6	своевременную высадку пассажиров кресельных канатных дорог с фиксированными зажимами?		
493	Контролируется ли при сцеплении-расцеплении:	Пункт 457 Пр20-441	
493.1	открытое положение губок зажима перед участком сцепки, а также при движении в обратном направлении?		
493.2	положение каната на участке сцепления-расцепления?		
493.3	правильное охватывание каната губками зажима после процесса сцепления, а также при движении в обратном направлении?		
493.4	достаточное зажимное усилие (данный вид контроля		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	может проводиться перед, во время и после процесса сцепления)?		
493.5	надлежащее отделение зажима от каната после процесса расцепления зажима, также при движении в обратном направлении?		
494	Контролируется ли положение стрелок главного пути?	Пункт 458 Пр20-441	
495	Производят ли станционные устройства безопасности остановку подвижного состава при отклонениях от штатных параметров сцепки-расцепки на въезде на станцию или при выезде с нее?	Пункт 459 Пр20-441	
496	Проходит ли каждый зажим кресла (кабины) после прохода станционного включателя перед выходом на трассу дороги автоматическую проверку:	Пункт 460 Пр20-441	
465.1	правильности положения губок при захвате каната?		
465.2	допустимого положения зажимного механизма?		
465.3	достаточности усилия зажатия каната?		
497	Останавливается ли автоматически дорога при задевании движущейся тележки кресла (кабины) контурного шаблона либо сдвиге зажима вдоль каната?	Пункт 461 Пр20-441	
498	Обеспечена ли конструкцией станции невозможность выхода неисправного кресла (кабины) на трассу дороги?	Пункт 461 Пр20-441	
Контроль разгона и торможения на КД с отцепляемыми зажимами			
499	Согласованы ли скорость и	Пункт 464 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	направление движения устройств разгона и торможения с движением каната?		
500	Препятствуют ли устройства разгона и торможения несанкционированному движению подвижного состава по главным путям при остановке дороги?	Пункт 465 Пр20-441	
501	Функционируют ли устройства разгона и торможения при использовании аварийного привода?	Пункт 466 Пр20-441	
502	Обеспечена ли при неисправности устройств разгона и торможения возможность проведения процесса эвакуации пассажиров?	Пункт 467 Пр20-441	
503	Защищены ли устройства разгона и торможения от воздействия погодных условий, которые могут препятствовать их работе?	Пункт 468 Пр20-441	
Контроль расстояния между единицами подвижного состава на КД с отцепляемыми зажимами			
504	Предусмотрены ли на каждой станции устройства, обеспечивающие минимально допустимое расстояние между единицами подвижного состава на трассе?	Пункт 469 Пр20-441	
505	Выдерживается ли предусмотренное расстояние между подвижным составом вне зависимости от скорости дороги и нагрузки на подвижной состав?	Пункт 470 Пр20-441	
506	Предусмотрено ли как минимум на одной станции устройство регулировки расстояний между единицами подвижного состава?	Пункт 471 Пр20-441	
507	Производится ли при нали-	Пункт 471 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	чи устройства регулировки расстояний только на одной станции прохождение подвижного состава на других станциях так, чтобы расстояние между единицами подвижного состава оставалось в допустимых пределах?		
508	Контролируется ли минимально допустимое расстояние между единицами подвижного состава на трассе?	Пункт 472 Пр20-441	
509	Контролируется ли достаточное безопасное расстояние между единицами подвижного состава на станциях?	Пункт 472 Пр20-441	
Контроль закрытия-открытия дверей кабин-колпаков кресел КД			
510	Располагается ли у закрытого подвижного состава на КД с отцепляемыми зажимами устройство закрытия колпаков в конце зоны посадки и перед устройством разгона?	Пункт 473 Пр20-441	
511	Открываются ли двери полностью только после прохождения устройства торможения и достижения зоны высадки с предусмотренной скоростью?	Пункт 473 Пр20-441	
512	Предусмотрены ли в случае оснащения кресел КД защитными колпаками автоматические устройства, контролирующие закрытие и открытие колпаков?	Пункт 474 Пр20-441	
513	Полностью ли открыт защитный колпак при подходе кресла к зоне посадки?	Пункт 474 Пр20-441	
514	Закрыты ли при движении кресел без пассажиров колпаки и зафиксированы они	Пункт 474 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	от самопроизвольного открытия на трассе?		
515	Открыты ли полностью защитные колпаки кресел, когда пассажиры достигают площадки высадки?	Пункт 474 Пр20-441	
516	Предусмотрена ли возможность отключения автоматических устройств открытия - закрытия колпаков кресел, если эти устройства не позволяют КД двигаться в обратном направлении?	Пункт 474 Пр20-441	
Электрооборудование КД			
517	Отключает ли вводное устройство питание и полностью снимает напряжение с электрических цепей, за исключением цепей аварийного освещения и защиты информации?	Пункт 476 Пр20-441	
518	Выполняется ли требование о том, что выход из строя главного источника питания не должен влиять на системы безопасности КД?	Пункт 477 Пр20-441	
519	Выполняется ли требование о том, что отключение различных функций безопасности допустимо только по отдельности или по функциональным группам?	Пункт 479 Пр20-441	
520	Проводится ли отключение функций безопасности только ключом с помощью выключателя или коммутатора?	Пункт 480 Пр20-441	
521	Осуществляется ли для ППКД и НКД при отключении функций безопасности управление движением только с пульта оператора?	Пункт 481 Пр20-441	
522	Сопровождается ли световой сигнализацией отклю-	Пункт 482 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	чение функций безопасности?		
523	Оборудованы ли станции ППКД молниезащитными устройствами?	Пункт 484 Пр20-441	
524	Соединены ли металлоконструкции, несуще-тяговый канат устройствами заземления со станциями ППКД?	Пункт 484 Пр20-441	
525	Электрически замкнуты ли накоротко переходные и концевые муфты между несущими и натяжными канатами?	Пункт 485 Пр20-441	
526	Заземлены ли опоры?	Пункт 486 Пр20-441	
527	Оснащены ли устройствами защиты от молнии устройства контроля, устройства дистанционной передачи данных и телефон?	Пункт 487 Пр20-441	
528	Заземлен ли подвижной состав НКД?	Пункт 488 Пр20-441	
529	Заземлены ли несуще-тяговые и тяговые канаты КД во время длительных простоев с помощью съемной штанги?	Пункт 489 Пр20-441	
530	Обесточиваются ли полностью посредством главного выключателя только электротехнические устройства главного привода КД?	Пункт 490 Пр20-441	
531	Выполняется ли требование о том, что электрические цепи, служащие для управления, обеспечения функций безопасности и связи, могут быть подключены перед главным выключателем, если они:	Пункт 491 Пр20-441	
500.1	автономны от других электрических цепей?		
500.2	могут быть отключены от питающего фидера посредством собственного главно-		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	го выключателя?		
532	Подключены ли электрические цепи, которые служат для проведения технического обслуживания, перед главным выключателем?	Пункт 492 Пр20-441	
533	Отключены о ли т других электрических цепей электрические цепи, которые служат для проведения технического обслуживания?	Пункт 492 Пр20-441	
534	Располагаются ли главные выключатели рядом друг с другом?	Пункт 493 Пр20-441	
535	Нанесены ли на главные выключатели стойкие к истиранию и четкие обозначения, позволяющие однозначно понять, отключение какой части КД обеспечивает каждый выключатель?	Пункт 493 Пр20-441	
536	Установлены ли главные выключатели в запираемом отдельном или в силовом шкафу?	Пункт 494 Пр20-441	
537	Осуществляется ли подача напряжения от фидера при помощи выключателя с ручным управлением?	Пункт 495 Пр20-441	
538	Выполнены ли в виде выключателя с ключом элементы управления, с помощью которых можно отключить функции безопасности?	Пункт 496 Пр20-441	
539	Контролируется ли в случае использования аккумуляторной батареи для питания оперативных цепей:	Пункт 497 Пр20-441	
508.1	ток и напряжение?		
508.2	гальваническая развязка от сети основного питания?		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
508.3	защищенность кожухами присоединительных клемм?		
508.4	уровень зарядки?		
540	Легкодоступны ли и имеют маркировку выключатель для проведения профилактических работ и кнопка аварийного останова?	Пункт 498 Пр20-441	
541	Расположены ли на ППКД и НКД выключатели для проведения профилактических работ в непосредственной близости от:	Пункт 499 Пр20-441	
510.1	персонала в машинном помещении?		
510.2	персонала на профилактических площадках и платформах вблизи от подвижных механических устройств на всех станциях и промежуточных остановках?		
510.3	персонала на пультах управления подвижного состава?		
510.4	персонала на посту управления?		
542	Расположены ли на ППКД и НКД кнопки аварийного останова в непосредственной близости от:	Пункт 500 Пр20-441	
511.1	персонала на посту управления?		
511.2	персонала на платформах?		
511.3	персонала на промежуточных остановках?		
511.4	персонала на станциях?		
511.5	персонала на пультах управления подвижного состава?		
511.6	персонала на подвижном составе маятниковых КД и НКД, если они работают без сопровождающего персонала?		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
543	Установлено ли на БКД по одному выключателю для проведения профилактических работ на приводе, на лестницах к приводному и обводному шкивам и на пункте управления обводной станции?	Пункт 501 Пр20-441	
544	Установлены ли на БКД кнопки аварийного останова на пунктах управления, а выносные кнопки - на местах для обслуживающего персонала, а также в непосредственной близости от мест посадки и высадки?	Пункт 502 Пр20-441	
545	Имеется ли для обеспечения связи между станциями на ППКД и НКД телефонная линия в виде воздушной линии или сигнального кабеля?	Пункт 503 Пр20-441	
546	Выполняется ли требование о том, что при прокладке кабельной сети к выключателям на опорах следует защитить их от короткого замыкания и замыкания на землю?	Пункт 504 Пр20-441	
547	Отключается ли ручную сигнал о неисправности КД после ее устранения?	Пункт 505 Пр20-441	
548	Оборудованы все типы КД счетчиком моточасов?	Пункт 506 Пр20-441	
549	Установлен ли анемометр на опоре ППКД, наиболее подверженной ветровой нагрузке?	Пункт 507 Пр20-441	
550	Подается ли сигнал на пульт управления при достижении силы ветра предельно допустимого значения, указанного в паспорте?	Пункт 507 Пр20-441	
551	Подаются ли на ППКД и	Пункт 508 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	НКД при готовности подвижного состава к движению сигналы о готовности к эксплуатации и к началу движения?		
552	Снабжены ли устойчивой телефонной связью станции ППКД и НКД, включая промежуточные?	Пункт 509 Пр20-441	
553	Обеспечен ли телефонной связью подвижной состав, который сопровождает обслуживающий персонал?	Пункт 509 Пр20-441	
554	Остается ли работоспособной телефонная связь КД в случае отказа питания на ППКД и НКД, срабатывания устройств безопасности на трассе или устройства аварийного останова?	Пункт 510 Пр20-441	
555	Остается ли телефонная связь работоспособной в случае полного или частичного отключения функций безопасности КД?	Пункт 511 Пр20-441	
556	Обеспечена ли устойчивая связь между станциями на БКД?	Пункт 511 Пр20-441	
Требования к организации по эксплуатации КД			
557	Принято ли решение о вводе в эксплуатацию КД ответственным за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности при эксплуатации ОПО на основании:	Пункт 544 Пр20-441	
557.1	положительного заключения экспертизы промышленной безопасности КД?		
557.2	акта о возможности ввода в эксплуатацию КД?		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
558	Внесена ли в паспорт КД запись о вводе КД в эксплуатацию?	Пункт 544 Пр20-441	
559	Указана ли в паспорте дороги скорость ветра, не превышающая 15 м/с, при которой допускается работа КД?	Пункт 546 Пр20-441	
560	Хранятся ли на рабочем месте ответственного за безопасную эксплуатацию КД:	Пункт 549 Пр20-441	
560.1	паспорт?		
560.2	руководство (руководства) по эксплуатации и иная техническая документация по КД?		
561	Хранятся ли на рабочем месте оператора КД:		Пункт 549 Пр20-441
561.1	вахтенный журнал?		
561.2	журнал ремонта и осмотров?		
561.3	производственные инструкции персонала КД?		
561.4	график и указания по осмотру и обслуживанию КД?		
561.5	указания по действию персонала в экстренных ситуациях на ППКД и НКД?		
562	Назначены ли в организации, эксплуатирующей КД:	Пункт 550 Пр20-441	
562.1	лица, ответственные за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности при эксплуатации КД?		
562.2	ответственный за исправное состояние и безопасную эксплуатацию КД?		
562.3	операторы и вспомогательный персонал в количестве, не менее рекомендованного		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	руководством по эксплуатации, а также проводники вагонов (если это предусмотрено руководством по эксплуатации)?		
563	Организована ли в организации, эксплуатирующей КД:	Пункт 550 Пр20-441	
563.1	служба ремонта и обслуживания, либо привлечена специализированная организация для выполнения этих работ?		
563.2	спасательная служба из числа сотрудников, обученных ведению спасательных работ, на КД, где это предусмотрено, либо привлечена специализированная организация для выполнения этих работ?		
564	Разработаны ли в организации, эксплуатирующей КД, должностные инструкции для специалистов и производственные инструкции для персонала?	Пункт 550 Пр20-441	
565	Выполняются ли в организации, эксплуатирующей КД требования по:	Пункт 550 Пр20-441	
565.1	обеспечению персонала производственными инструкциями, а специалистов должностными инструкциями, нормативными правовыми актами, устанавливающими требования промышленной безопасности?		
565.2	по проведению периодических осмотров, технического обслуживания, ремонтов в соответствии с разработанным графиком самостоятельно либо с привлечением специализированной		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
565.3	организации? проведению подготовки и периодических проверок знаний специалистов и персонала КД?		
566	Выполняются ли все следующие требования при допуске КД к перевозке пассажиров:	Пункт 551 Пр20-441	
566.1	наличие персонала на рабочих местах?		
566.2	выполнение проверки и пробного пуска КД?		
566.3	выполнение условий безопасной перевозки пассажиров на КД?		
567	Присутствует ли постоянно у пульта управления КД оператор?	Пункт 552 Пр20-441	
568	Осуществляет ли возобновление движения КД после ее остановки вследствие срабатывания устройства безопасности только оператор с пульта управления?	Пункт 553 Пр20-441	
569	Информируются ли пассажиры в случае наличия на КД промежуточной станции, закрытой для посадки-высадки пассажиров, об этом на конечных станциях?	Пункт 554 Пр20-441	
570	Вывешивается ли в случае наличия на КД промежуточной станции, закрытой для посадки-высадки пассажиров, на этой станции объявление в месте наилучшей видимости?	Пункт 554 Пр20-441	
571	Прекращается ли доступ пассажиров на промежуточную станцию в случае наличия на КД промежу-	Пункт 554 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	точной станции, закрытой для посадки-высадки пассажиров?		
572	Обеспечивает ли перед окончанием работы КД персонал отсутствие пассажиров в подвижном составе?	Пункт 555 Пр20-441	
573	Останавливается ли немедленно КД в случае возникновения аварии или инцидента?	Пункт 556 Пр20-441	
574	В случае возникновения аварии или инцидента информируется ли об этом ответственный за исправное состояние и безопасную эксплуатацию КД?	Пункт 556 Пр20-441	
575	Отмечается ли в вахтенном журнале учета работы канатной дороги и передачи смены факт остановки?	Пункт 556 Пр20-441	
576	Отмечают ли в журнале осмотров и ремонта устранение неисправностей на КД и принятые меры?	Пункт 557 Пр20-441	
577	Принимает ли в результате рассмотрения причин остановки КД ответственный за исправное состояние и безопасную эксплуатацию КД решение о возобновлении дальнейшей эксплуатации или введении в действие плана спасательной операции?	Пункт 557 Пр20-441	
578	Выполняется ли требование о том, что КД может возобновить работу только после выявления, рассмотрения и устранения причин остановки?	Пункт 557 Пр20-441	
579	Предусмотрено ли в случае эксплуатации КД в ночное время:	Пункт 558 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
579.1	освещение, обеспечивающее безопасную эксплуатацию?		
579.2	эксплуатационное освещение и в случае его отказа аварийное освещение на станциях посадки и высадки пассажиров?		
579.3	эксплуатационное и аварийное освещение ППКД и НКД подвижного состава на подходах к станции и в зонах замедления подвижного состава?		
579.4	освещение лыжной дорожки БКД на всем протяжении?		
579.5	освещение части опор ППКД, мимо которых проходит подвижной состав?		
579.6	внутреннее освещение подвижного состава ППКД и НКД, кроме кресел?		
580	Выполняется ли запрет на эксплуатацию КД при:	Пункт 559 Пр20-441	
580.1	отрицательном заключении экспертизы промышленной безопасности КД?		
580.2	нарушениях, препятствующих нормальной эксплуатации КД, выявленных в результате технического освидетельствования?		
580.3	истекшем сроке технического освидетельствования?		
580.4	истекшем назначенном сроке службы или ресурса?		
580.5	наличии неисправностей, влияющих на безопасную эксплуатацию КД?		
580.6	сверхнормативном износе канатов?		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
580.7	неисправности тормозов?		
580.8	неисправности приборов и устройств безопасности, сигнализации и связи, защитных сооружений?		
580.9	наличии трещин в металлоконструкциях и элементах оборудования?		
580.10	невыполнении технического обслуживания?		
580.11	отсутствии персонала, прошедшего проверку знаний в установленном порядке, необходимого для осмотра, технического обслуживания и эксплуатации КД?		
580.12	условиях окружающей среды, не соответствующих требованиям эксплуатационной документации?		
Регламентные работы на КД			
581	Проводятся ли регламентные работы при эксплуатации КД и ее элементов в соответствии с руководством по эксплуатации?	Пункт 560 Пр20-441	
582	Выполняют ли при регламентных работах:	Пункт 561 Пр20-441	
582.1	профилактическое обслуживание?		
582.2	проверку и ревизии?		
582.3	текущий ремонт?		
583	Включает ли профилактическое обслуживание чистку, консервацию, смазку, замену деталей и регулировку?	Пункт 562 Пр20-441	
584	Включает ли в себя ревизия проведение измерений, контроль и определение фактического состояния деталей, узлов, конструк-	Пункт 563 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	ций и в целом КД?		
585	Включают ли в себя ежедневные проверки:	Пункт 564 Пр20-441	
585.1	проверку функционирования системы натяжения?		
585.2	проверку состояния информационных щитов и знаков?		
585.3	наличие информации о метеорологических условиях (обледенение, снег, ветер)?		
585.4	проверку функционирования анемометров?		
585.5	проверку функционирования устройств механической блокировки (если предполагается, что они могут быть заблокированы инеем, льдом или посторонним предметом)?		
585.6	проверку функционирования средств связи на КД?		
585.7	выявление любых шумов, скрежета и звуков, не характерных для нормальной работы КД?		
585.8	визуальный контроль подвижного состава?		
585.9	проверку функционирования выключателей остановки, расположенных в зонах посадки и высадки?		
585.10	проверку функционирования аппаратуры управления с изменением скорости движения КД?		
585.11	проверку функционирования шкафов		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	управления?		
585.12	проверку площадок посадки и высадки, включая проверку расстояния между поверхностью площадки и поверхностью сиденья?		
585.13	проверку отсутствия угроз окружающей среды, которые могут быть опасными для КД?		
586	Проверяют ли визуально при пробном пуске КД:	Пункт 565 Пр20-441	
586.1	положение опор, канатов, ориентацию и вращение роликов балансиров?		
586.2	свободный проход подвижного состава рядом с линейными сооружениями и шкивами?		
586.3	отсутствие наледи, снега или других препятствий на линейных сооружениях, которые могут быть опасными для эксплуатации?		
586.4	наличие и читаемость предусмотренных информационных знаков и щитов на трассе КД?		
587	Проходит ли при пробном пуске КД каждый зажим подвижного состава через станцию?	Пункт 566 Пр20-441	
588	Контролируются ли ежедневно во время эксплуатации:	Пункт 567 Пр20-441	
588.1	наличие шумов, скрежета и звуков, не характерных для нормальной работы дороги; изменение климатических условий?		
588.2	плавность работы привода,		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	шкивов и роликов на станциях?		
588.3	состояние зон посадки и высадки?		
588.4	прохождение подвижного состава по станции?		
588.5	отсутствие повреждений подвижного состава?		
589	Включает ли в себя еженедельная проверка КД:	Пункт 568 Пр20-441	
589.1	проверку скопления масла или пыли в местах расположения привода, дренажных отводов и подвижного состава?		
589.2	проверку функционирования всех кнопок остановки?		
589.3	проверку остановки КД всеми типами тормозов?		
589.4	визуальную проверку тормозных устройств?		
589.5	проверку работоспособности аварийного двигателя, контроль уровней охлаждающей жидкости, масла, топлива?		
589.6	проверку состояния и регулировку устройств, препятствующих сходу каната, и регулировку балансиров?		
590	Включают ли в себя ежемесячные ревизии проверку:	Пункт 569 Пр20-441	
590.1	несущих, несущетяговых, тяговых, натяжных канатов и канатов для проведения спасательных работ на наличие обрывов проволок или других внешних повреждений; соединений канатов, крепление концов канатов?		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
590.2	положения канатов и направляющих в зоне сцепки-расцепки с подвижным составом?		
590.3	состояния поверхности, положения и крепления роликов, шкивов, а также опорных башмаков несущего каната, устройства контроля положения каната?		
590.4	устройств контроля на въезде и выезде станций на трассе; въезда, выезда и прохождения кресел и буксировочных устройств по станциям; тормозов и тормозных колодок?		
590.5	электрических и механических тормозных систем путем замера тормозного пути и/или времени торможения с креслами и буксировочными устройствами без пассажиров, а также сопротивления при регулировке тормозного усилия?		
590.6	электрооборудования, работоспособности шкафов и пультов управления?		
590.7	функционирования приводов; устройств безопасности?		
590.8	внешнего состояния средств подвижного состава, устройств закрывания и фиксации дверей, открывания-закрывания скоб, а также буксировочных устройств?		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
590.9	аккумуляторной батареей?		
591	Проводится ли перед вводом КД в эксплуатацию ежемесячная ревизия, если КД не эксплуатировали более одного месяца?	Пункт 570 Пр20-441	
592	Проводится ли ежегодная ревизия, если КД не эксплуатировали более полугода?	Пункт 571 Пр20-441	
593	Проводятся ли при ежегодных ревизиях на КД:	Пункт 572 Пр20-441	
593.1	визуальный контроль сооружений станций и конструкций на трассе, бетонных и стальных, а также прочих сооружений, подъемных лестниц, лестничных пролетов, ограждений и рабочих площадок?		
593.2	визуальный контроль и контроль работоспособности главного, аварийного и вспомогательного приводов; визуальный контроль и контроль работоспособности каждого отдельного тормоза при максимальной нагрузке с различными пусковыми устройствами и всеми типами приводов?		
593.3	контроль автоматического пуска при отключенной КД с измерением остаточного усилия захватывающего тормоза; визуальный контроль роликов, роликовых балансиров и их элементов (без демонтажа, но с		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	приподнятым несущего канатом), опорных башмаков несущего каната и шкивов?		
593.4	визуальный контроль всех механических и натяжных устройств?		
593.5	визуальный контроль и контроль работоспособности подвижного состава и спасательного оборудования с проведением тренировок; визуальный контроль и контроль работоспособности защитного оснащения персонала?		
593.6	контроль закрепления концов канатов?		
593.7	визуальный и/или электромагнитный контроль (при необходимости) канатов; визуальный контроль сигнальных канатов и их прилегания, соединения и крепления?		
593.8	общий контроль состояния и контроль работоспособности всего электрооборудования и установок?		
593.9	контроль устройств перегрузочного тока, перенапряжения, заземления и молниезащиты?		
593.10	визуальный контроль и контроль работоспособности контрольных цепей, сигнальных и передающих		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	устройств?		
593.11	контроль сопротивлений изоляции на канатах с изоляцией?		
593.12	визуальный контроль и контроль работоспособности анемометров?		
593.12	визуальный контроль каждого средства подвижного состава или каждого буксировочного устройства, включая подвески, ходовые механизмы и оси подвесок?		
593.13	проверка на сдвиг не менее 10% зажимов усилием стягивания против соскальзывания, кроме зажимов БКД?		
593.14	полная разборка 20% всех зажимов. При обнаружении дефекта (трещины, деформации, разрушение пружин) хотя бы в одном зажиме полной разборке подвергают 100% зажимов?		
593.15	контроль работоспособности и контроль регулировки устройств контроля зажимов и установки зажимного усилия в рабочем расцепленном состоянии?		
593.16	контроль работоспособности всех дверей, закрывающих и замедляющих устройств; контроль устройств измерения нагрузки и счета пассажиров?		
593.17	визуальный контроль противолавинных		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	сооружений, состояния деревьев вдоль трассы, ограждений, противопожарного оборудования, оборудования по оказанию первой помощи, специальных инструментов?		
594	Проверяются ли вне зависимости от вида и сроков проведения регламентных работ все зажимы подвижного состава КД неразрушающими методами на наличие трещин через 10 лет после начала эксплуатации (с учетом предшествующей эксплуатации зажима) и далее через каждые два года?	Пункт 573 Пр20-441	
595	Проводят ли дефектоскопический контроль несущих тяговых, тяговых и несущих (кроме каната для кабеля безопасности) канатов КД в следующие сроки:	Пункт 574 Пр20-441	
595.1	первичный - непосредственно после установки каната на канатную дорогу?		
595.2	повторный - через каждые три года в первые 15 лет эксплуатации и далее ежегодно?		
596	Осуществляют ли перестановку зажимов КД с неотцеplяемым подвижным составом каждые 200 моточасов функционирования КД?	Пункт 575 Пр20-441	
597	Выполняется ли требование о том, что для подвесных одноканатных дорог с кольцевым движением, длина которых, выраженная в метрах, в 400 раз	Пункт 575 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	<p>больше скорости, выраженной в м/сек., разрешается перестановку зажимов производить каждые 500 моточасов, при этом каждый зажим переставляют всегда в одном и том же направлении на расстояние, равное полной длине зажима, включая шарнирные направляющие (клапаны), увеличенной на два диаметра каната, а затяжка фиксированных зажимов производится и контролируется в соответствии с руководством по эксплуатации?</p>		
598	<p>Проводят ли для 25% всех зажимов КД испытания на стягивание в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации или в следующие сроки:</p>	Пункт 576 Пр20-441	
598.1	<p>для отцепляемых зажимов после отработки 9000 моточасов, но не позднее чем через пять лет?</p>		
598.2	<p>для неотцепляемых зажимов после отработки 18000 моточасов, но не позднее чем через 10 лет после начала эксплуатации зажима и далее после отработки 9000 часов, но не позднее чем через пять лет?</p>		
599	<p>Выполняется ли изменение конструкции отдельных элементов или паспортных характеристик КД по согласованию с разработчиком проекта, а в случае его отсутствия - со специализированной организацией?</p>	Пункт 577 Пр20-441	
600	Вносит ли специализиро-	Пункт 578 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	ванная организация, выполнившая работы по изменению конструкции отдельных элементов или паспортных характеристик КД, информацию об этих изменениях в паспорт КД, устанавливает остаточный ресурс работы КД после их выполнения?		
Требования к работникам КД			
601	Допускается ли к управлению КД, ее обслуживанию, ремонту и надзору за пассажирами только персонал, достигший возраста 18 лет, не имеющий медицинских противопоказаний и прошедший проверку знаний?	Пункт 580 Пр20-441	
602	Проводится ли проверка знаний персонала комиссией организации, эксплуатирующей КД?	Пункт 580 Пр20-441	
603	Определяется ли состав комиссии распорядительным документом организации?	Пункт 580 Пр20-441	
604	Осуществляется ли допуск к самостоятельной работе распорядительным документом организации?	Пункт 580 Пр20-441	
605	Имеет ли ответственный за соблюдение требований промышленной безопасности на ОПО высшее или среднее техническое образование и общий стаж работы специалистом на КД не менее трех лет?	Пункт 581 Пр20-441	
606	Имеет ли ответственный за исправное состояние и безопасную эксплуатацию КД высшее или среднее техническое образование и общий стаж работы специалистом на КД не менее трех	Пункт 582 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	лет?		
607	Проходит ли при отсутствии опыта работы на КД специалист стажировку на действующей КД в течение срока не менее трех месяцев?	Пункт 582 Пр20-441	
608	Проходят ли лица, ответственные за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности, за исправное состояние и безопасную эксплуатацию КД, аттестацию на знание Пр20-441 в комиссии организации перед назначением на должность и периодически, не реже одного раза в пять лет?	Пункт 583 Пр20-441	
609	Входят ли в обязанности лица, ответственного за исправное состояние и безопасную эксплуатацию КД:	Пункт 584 Пр20-441	
609.1	принятие решения об открытии и закрытии КД для пассажиров в зависимости от графика работы и условий эксплуатации?		
609.2	обеспечение обслуживающего персонала нормативно-технической документацией; разработка производственных инструкций, касающихся эксплуатации и обслуживания КД?		
609.3	проведение тренировок вспомогательного персонала, привлекаемого при проведении		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)	
	спасательных операций и борьбы с пожаром?			
609.4	обеспечение выполнения персоналом своих обязанностей согласно инструкции; контроль за соблюдением персоналом требований безопасности?			
609.5	разработка графика проверок и регламентных работ КД, и контроль за его выполнением?			
609.6	принятие решения о необходимых мерах в случае продолжительной остановки КД; принятие мер, необходимых для продолжения работы в исключительных условиях, предусмотренных руководством по эксплуатации?			
609.7	разработка и применение плана спасательной операции?			
609.8	контроль правильности ведения и хранения эксплуатационной документации?			
610	Возлагается ли на время отпуска, командировки, болезни или в других случаях отсутствия ответственных специалистов выполнение их обязанностей на аттестованных работников, замещающих их по должности?		Пункт 585 Пр20-441	
611	Проводится ли проверка знаний производственных инструкций персонала, обслуживающего КД, в комиссии организации или подразделениях организа-		Пункт 586 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	ции не реже одного раза в 12 месяцев?		
612	Проводится ли внеочередная проверка знаний: при переходе в другую организацию; в случае внесения изменений в производственные инструкции; по предписанию должностных лиц территориальных органов Ростехнадзора при выполнении ими должностных обязанностей в случаях выявления несоблюдения требований инструкций?	Пункт 586 Пр20-441	
613	Проходит ли при перерыве в работе по специальности более 12 месяцев персонал, обслуживающий КД, после проверки знаний перед допуском к самостоятельной работе стажировку для восстановления практических навыков?	Пункт 586 Пр20-441	
614	Подчиняется ли оператор КД в своей работе ответственному за исправное состояние и безопасную эксплуатацию КД?	Пункт 587 Пр20-441	
615	Проходит ли перед допуском к самостоятельной работе на КД оператор стажировку на рабочем месте сроком не менее двух недель, при этом во время стажировки должны быть отработаны все возможные виды отказов КД?	Пункт 587 Пр20-441	
616	Исполняет ли оператор следующие обязанности:	Пункт 588 Пр20-441	
616.1	знать устройство и		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	принципы работы КД и ее отдельных узлов и механизмов?		
616.2	уметь управлять КД в нормальном и аварийном режимах работы?		
616.3	знать порядок ремонта и обслуживания КД?		
616.4	проводить или организовывать проведение проверок, предусмотренных графиком проверок (ежедневные, еженедельные, ежемесячные); осуществлять пуск и остановку КД?		
616.5	замедлять или останавливать движение КД?		
616.6	делать записи в журнале осмотров и ремонта и вахтенном журнале учета работы КД и передачи смены?		
616.7	уведомлять ответственного за исправное состояние и безопасную эксплуатацию КД обо всех аварийных случаях и случаях нарушения эксплуатации?		
616.8	принимать меры в случае возникновения аварий и инцидентов в соответствии с производственной инструкцией?		
617	Подчиняется ли вспомогательный персонал (дежурные по станции, контролеры, проводники) в своей работе оператору?		Пункт 589 Пр20-441
618	Исполняет ли вспомогательный персонал следующие обязанности:	Пункт 590 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
618.1	уведомлять оператора обо всех аварийных случаях, случаях нарушения эксплуатации и изменения условий эксплуатации?		
618.2	поддерживать в надлежащем состоянии площадки посадки и высадки пассажиров, свою рабочую зону, а также проходы для персонала на станции?		
618.3	контролировать процесс посадки и высадки?		
618.4	помогать пассажирам при посадке и высадке?		
618.5	замедлять или останавливать движение КД в случае возникновения аварий и инцидентов?		
618.6	регулировать доступ, а также перевозку пассажиров и грузов в соответствии с руководством по эксплуатации и правилами перевозки пассажиров?		
618.7	принимать меры в случае возникновения аварий и инцидентов в соответствии с производственной инструкцией?		
Требования к организации по проведению технического освидетельствования			
619	Проводят ли техническое освидетельствование в целях подтверждения:	Пункт 591 Пр20-441	
619.1	соответствия КД и ее устройства паспортным характеристикам?		
619.2	технического состояния		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	КД, обеспечивающего ее безопасное использование по назначению?		
619.3	соответствия эксплуатации, содержания и обслуживания КД требованиям Пр20-441?		
620	Проводится ли техническое освидетельствование не реже одного раза в 12 месяцев после ввода ее в эксплуатацию, но не ранее чем за два месяца до начала сезонной эксплуатации КД?	Пункт 594 Пр20-441	
621	Включает ли техническое освидетельствование:	Пункт 595 Пр20-441	
621.1	проверку эксплуатационной документации?		
621.2	проверку технического состояния оборудования и элементов канатной дороги путем осмотра и измерений?		
621.3	динамические испытания?		
621.4	проверку проведения учебной спасательной операции?		
622	Проводится ли полное техническое освидетельствование в следующие сроки:	Пункт 596 Пр20-441	
622.1	первое - после отработки 22500 часов с момента первого ввода в эксплуатацию, но не позднее чем через 15 лет?		
622.2	второе - после отработки 15000 часов после первого, но не позднее чем через 10 лет?		
622.3	все последующие - после отработки 7500 часов, но не позднее чем через 5 лет?		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
623	Проводится ли внеочередное техническое освидетельствование по программе, согласованной с владельцем ОПО, после:	Пункт 597 Пр20-441	
623.1	модернизации (реконструкции);		
623.2	ремонта приводов и расчетных элементов металлоконструкций с применением сварки или их замены?		
624	Проводит ли техническое освидетельствование, внеочередное техническое освидетельствование и полное техническое освидетельствование специализированная организация?	Пункт 598 Пр20-441	
625	Заносится ли запись о проведении технического освидетельствования с указанием даты, номера акта и срока очередного технического освидетельствования в паспорт КД уполномоченным представителем специализированной организации?	Пункт 598 Пр20-441	
626	Принимает ли на основании результатов технических освидетельствований ответственный за соблюдение требований промышленной безопасности на опасном производственном объекте решение о возможности дальнейшей эксплуатации КД или о проведении ремонтных и восстановительных работ?	Пункт 599 Пр20-441	
627	Заносится ли запись о принятом решении в паспорт КД ответственным за соблюдение требований про-	Пункт 599 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	мышленной безопасности на опасном производственном объекте?		
Обеспечение защищенности пассажиров КД			
628	Производится ли перевозка пассажиров и багажа КД в соответствии с правилами перевозки пассажиров, утвержденными эксплуатирующей организацией?	Пункт 603 Пр20-441	
629	Осуществляется ли перевозка пассажиров только на исправной КД в соответствии с расписанием ее работы?	Пункт 603 Пр20-441	
630	Вывешены ли на станциях, где производится посадка пассажиров, в месте наилучшей видимости правила перевозки пассажиров?	Пункт 604 Пр20-441	
631	Включены ли в правила перевозки пассажиров:	Пункт 605 Пр20-441	
631.1	запрет действий со стороны пассажиров, угрожающих их собственной безопасности, безопасности других пассажиров и оборудованию КД?		
631.2	запрет действий, затрудняющих процесс эксплуатации КД со стороны пассажиров?		
631.3	соблюдение требований информационных, указательных щитов и знаков, указаний персонала КД?		
631.4	посадку и высадку только в предусмотренных для этого местах?		
631.5	запрет раскачивания кабин и кресел?		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
631.6	порядок перемещения по лыжной дорожке БКД?		
631.7	запрет курения на станциях и на линии КД?		
631.8	порядок использования устройств аварийного торможения?		
631.9	порядок действий при обнаружении посторонних предметов?		
631.10	перечень запрещенных к перевозке веществ и предметов; порядок перевозки несовершеннолетних?		
631.11	порядок перевозки лиц, рост которых менее 1,25 м?		
631.12	порядок перевозки лиц с ограниченными физическими возможностями?		
631.13	порядок перевозки животных?		
631.14	правила поведения в случае возникновения аварии или инцидента? порядок размещения информационных и/или запрещающих знаков?		
631.15	запрет доступа к частям КД, которые не предназначены для транспортирования пассажиров?		
631.16	запрет употребления алкогольных напитков?		
631.17	запрет нахождения в состоянии алкогольного или наркотического опьянения?		
631.18	порядок и условия продажи различных товаров?		
631.19	запрет нарушения общественного порядка?		
631.20	порядок доступа к		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	канатным дорогам и транспортированию пассажиров?		
631.21	действия пассажиров КД при возникновении нештатных ситуаций, аварий, несчастных случаев?		
632	Происходит ли транспортирование детей, рост которых не превышает 1,25 м, на открытом или полужакрытом кресле или буксировочном устройстве только с сопровождающим, способным оказать необходимую помощь при посадке-высадке для закрытия предохранительного ограждения, и соблюдения правил перевозки на КД?	Пункт 606 Пр20-441	
633	Выполняется ли требование о том, что при сопровождении на кресельной КД двух детей, рост которых не превышает 1,25 м, они должны сидеть по обе стороны от сопровождающего, при этом между ними не должно быть пустого места?	Пункт 606 Пр20-441	
634	Доводится ли при транспортировании людей с ограниченными физическими возможностями до сведения персонала характер ограничений и потребность в содействии?	Пункт 607 Пр20-441	
635	Подтверждается ли возможность самостоятельного пользования буксировочной канатной дорогой человеком с ограниченными физическими возможностями, использующим специальное оборудование	Пункт 608 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	(кресло-каталку, сидячую одинарную лыжу, сидячую двойную лыжу или иное оборудование), медицинской справкой?		
636	Выполняется ли требование о том, что перевозка ручного багажа, а также инвентаря не должна представлять угрозу безопасности пассажиров КД?	Пункт 608 Пр20-441	
637	Разработан ли ответственным за исправное состояние и безопасную эксплуатацию план мероприятий по эвакуации пассажиров (далее – план мероприятий) и обеспечить его исполнение?	Пункт 610 Пр20-441	
638	Если на КД не предусмотрена доставка пассажиров на конечные станции при любом виде отказов или аварий, предусмотрено ли планом мероприятий должно быть предусмотрено спасение пассажиров методом эвакуации с подвижного состава?	Пункт 611 Пр20-441	
639	В план мероприятий следует включать следующие разделы в том числе:	Пункт 612 Пр20-441	
639.1	хронометраж предполагаемого времени эвакуации и максимальное время на принятие решения?		
639.2	способы оповещения участников эвакуации, размещение необходимых средств связи, способы оповещения пассажиров?		
639.3	определение задач операции по эвакуации с		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)	
	уточнением мест сбора для вывода пассажиров и соответствующих маршрутов следования?			
639.4	характеристики линии КД, максимальное количество подвижного состава и пассажиров на линии, высоты пролетов?			
639.5	определение методов, применимых для различных участков КД, которые указывают на продольном профиле?			
639.6	для подвижного состава без сопровождения (кабины и кресла) указание возможностей доступа к подвижному составу?			
639.7	формирование бригад по эвакуации, назначение участков КД, за которые они отвечают, перечень оборудования, приписанного к каждой из них, и место хранения, способы их доставки к месту использования?			
639.8	точный расчет времени действия каждой бригады (сбор, распределение обязанностей и оборудования, транспортировка к месту работы, доступ к подвижному составу, спуск на землю и встреча пассажиров до их возвращения в места сбора, назначенные заранее, возврат бригады), установленного для наиболее неблагоприятного случая?			
640	Включены ли в приложение к плану		Пункт 613 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	мероприятий следующие данные:		
640.1	сводная таблица предусмотренных человеческих ресурсов и способ их привлечения;?		
640.2	сводная таблица предусмотренного оборудования и мест его хранения?		
641	Разрабатывают ли мероприятия по эвакуации разрабатывают при соблюдении следующих требований:	Пункт 614 Пр20-441	
641.1	срок спасательной срок эвакуации не должен превышать четырех часов;?		
641.2	отсчет времени эвакуации пассажиров идет с момента остановки КД до прибытия последнего эвакуированного пассажира на место сбора?		
641.3	оповещение пассажиров о сложившихся обстоятельствах должно быть осуществлено в течение 15 минут с момента возникновения нештатной ситуации?		
642	Проводится ли учебная спасательная операция не реже одного раза в год в месте КД, где спасение пассажиров наиболее затруднено?	Пункт 615 Пр20-441	

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
643	Соблюдены ли в случае непредвиденной остановки ППКД и невозможности ее повторного запуска в нормальном режиме работы следующие требования:	Пункт 616 Пр20-441	
643.1	применение эксплуатирующей организацией средств оповещения пассажиров?		
643.2	информирование пассажиров о ходе предпринимаемых действий для нормализации ситуации в случае снятия их с подвижного состава и эвакуации?		
643.3	после информирования пассажиров, находящихся на КД, об инциденте ответственный за безопасную эксплуатацию должен в течение 30 минут после остановки начать возврат подвижного состава?		
643.4	в случае невозможности возврата ответственный за безопасную эксплуатацию должен ввести в действие план спасательной операции и начать снятие пассажиров с подвижного состава и эвакуацию?		
643.5	любые действия при проведении эвакуации должны исключать самостоятельное участие в них пассажиров?		
644	Осуществляют ли информирование пассажиров любым из следующих способов:	Пункт 617 Пр20-441	
644.1	с поверхности земли		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	персоналом, направленным для этого и имеющим ручную громкоговоритель?		
644.2	громкоговорителями на линейных опорах?		
644.3	системами оповещения в подвижном составе?		
644.4	проводниками в кабинах и вагонах с сопровождением?		
645	Выполнена ли аппаратура оповещения, устанавливаемая на опорах, в метеозащищенном исполнении и поддерживать связь с пультом управления?	Пункт 618 Пр20-441	
646	Устанавливается ли в кабинах с сопровождением двусторонняя связь между кабиной и пультом управления?	Пункт 619 Пр20-441	
647	Осуществляется ли возврат подвижного состава в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации КД?	Пункт 620 Пр20-441	
648	Указывают ли требования плана спасательной операции, какие действия должны быть предприняты и какие скорости нельзя превышать?	Пункт 620 Пр20-441	
649	Выполняется ли требование о том, что возврат подвижного состава можно начать только после проверки на отсутствие угрозы для персонала и пассажиров?	Пункт 620 Пр20-441	
650	Производятся ли снятие пассажиров с подвижного состава и эвакуация с учетом:	Пункт 621 Пр20-441	
650.1	типа и характеристик КД и особенностей ее эксплуатации?		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
650.2	характера окружающего ландшафта, лавиноопасности, природных и метеорологических условий?		
650.3	возможности привлечения дополнительных людских ресурсов?		
650.4	технических характеристик спасательного оборудования?		
651	Выполняются ли все следующие требования к процессу эвакуации пассажиров с подвижного состава:	Пункт 622 Пр20-441	
651.1	во время снятия пассажиров КД должна быть остановлена; процесс спасения пассажира не должен влиять на безопасность других пассажиров, ожидающих спасения?		
651.2	приемы спасательной операции должны учитывать безопасность персонала и не создавать опасности для пассажиров?		
651.3	КД должна быть оснащена осветительным оборудованием, позволяющим проводить спасательную операцию в условиях плохой видимости (дождь, снегопад, туман, сумерки)?		
651.4	снятие пассажиров с подвижного состава на землю осуществляют одной или несколькими бригадами спасателей, каждая из которых закреплена за конкретными участками линии КД.		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
	Каждый участок определяют в зависимости от количества подвижного состава и максимального числа пассажиров, которые могут там находиться, с учетом необходимого оборудования, трудностей доступа спасателей и особенностей рельефа местности?		
651.5	необходимое количество спасателей и максимальное время эвакуации должны быть указаны и обоснованы в плане проведения спасательной операции?		
651.6	при использовании подвижного состава с сопровождением снятие пассажиров из вагонов является обязанностью сопровождающих. Для подвижного состава без проводника спасатели должны иметь возможность доступа в кабины с земли или по канату?		
651.7	персонал, занятый снятием пассажиров с подвижного состава, должен иметь возможность связи со спасательной бригадой на земле?		
652	Выполняются ли все следующие требования к оборудованию, используемому для снятия пассажиров с подвижного состава на землю и персоналу:	Пункт 623 Пр20-441	
652.1	персонал должен использовать оборудование индивидуальной защиты от падения и устройства для снятия пассажиров на		

№	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не распространяется)
652.2	<p>землю?</p> <p>спасательные средства, оборудование хранятся, обслуживаются, проверяются и выбраковываются в соответствии с нормами организации-изготовителя и используются в соответствии с планом спасательной операции?</p>		
653	<p>Выполняется ли требование о том, что при эвакуации вдоль канатов кабина эвакуации должна быть с сопровождением?</p>	Пункт 624 Пр20-441	
654	<p>Выполняется ли требование о том, что между кабиной эвакуации и пультом управления должна быть установлена прямая радиосвязь, и эта связь должна иметь приоритетный характер в рамках радиосети?</p>	Пункт 624 Пр20-441	

Паспорт проекта

Наименование

Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов), по проверке исполнения проверки исполнения требований безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров

ID проекта

01/02/03-21/00114204

Дата создания

17 марта 2021 г.

Разработчик

Ростехнадзор

Ответственный сотрудник

Жемойдигов Александр Георгиевич

Процедура

Раскрытие информации о подготовке проектов нормативных правовых актов

Вид

Проект ведомственного акта

Виды экономической деятельности

Производство машин и оборудования; Прочие производства; Строительство; Производство оборудования

Ключевые слова

канатная дорога, промышленная безопасность, ростехнадзор, фнп, федеральные нормы и правила, надзор, требования, законодательство

Основание для разработки проекта акта

часть 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и пунктом 2 общих требований к разработке и утверждению проверочных листов (списков контрольных вопросов), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2017 г. № 177

Связанные НПА